



Prace budowlane przy węźle w Bronowicach powinny się zacząć w połowie marca

2026-03-03

Po podpisaniu umowy na budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice inwestycja weszła w etap przygotowawczy. To naturalna i niezbędna faza realizacji dużych zadań infrastrukturalnych, poprzedzająca rozpoczęcie zasadniczych robót w terenie.

13 lutego Zarząd Dróg Miasta Krakowa podpisał umowę z konsorcjum firm NDI SA (lider) oraz NDI Sopot SA (partner). Wartość kontraktu wynosi 73 mln zł. Zakres inwestycji obejmuje budowę parkingu P&R, terminala autobusowego oraz całego węzła przesiadkowego, a także przebudowę układu drogowego, infrastruktury podziemnej i wdrożenie nowoczesnych systemów informacji pasażerskiej.

Z chwilą podpisania umowy rozpoczął się intensywny okres organizacyjny – zarówno po stronie wykonawcy, jak i ZDMK jako inwestora. W tej fazie realizowane są czynności formalne i techniczne, które umożliwiają bezpieczne i zgodne z przepisami rozpoczęcie prac budowlanych.

Obejmują one m.in. przejście terenu, zgłoszenia do organów nadzoru budowlanego, opracowanie i zatwierdzenie organizacji placu budowy oraz przygotowanie zaplecza. Na wykonanie tych czynności przewidziano 30 dni od daty podpisania umowy. Oznacza to, że pierwsze zasadnicze roboty budowlane powinny rozpocząć się w połowie marca.

Już teraz prowadzone są pomiary geodezyjne oraz działania przygotowawcze w terenie. W najbliższych dniach planowane jest także przesadzenie czterech wiśni z charakterystycznej alei wiśniowej. Przypomnijmy, projekt został przygotowany i będzie realizowany z maksymalnym poszanowaniem istniejącej zieleni oraz z minimalizacją wycinek drzew. Miasto zadba również o rekompensatę przyrodniczą. Wykonane zostaną zastępcze nasadzenia: 89 drzew oraz 130 m² krzewów wzdłuż ul. Jasnogórskiej. Dodatkowo analizowane są możliwości wprowadzenia kolejnych nasadzeń w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, tak aby bilans zieleni był jak najbardziej korzystny dla tej części miasta.

Równolegle trwa koordynacja harmonogramu inwestycji z innymi zadaniami miejskimi. Szczególny nacisk kładziony jest na zgranie prac wymagających czasowego zamknięcia torowiska do Bronowic z planowanymi robotami na ul. Karmelickiej. Celem jest uniknięcie nakładania się utrudnień i ograniczenie ich wpływu na pasażerów komunikacji miejskiej.

Budowa węzła przesiadkowego w Bronowicach to jedna z kluczowych inwestycji transportowych w tej części Krakowa. Obecny etap organizacyjny jest fundamentem sprawnej realizacji całego zadania w kolejnych miesiącach.

Projekt pn. Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym współfinansowany jest przez Unię Europejską w ramach Priorytetu 3 Fundusze europejskie dla transportu miejskiego Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 (FEM 2021-2027). Działanie 3.1 Transport miejski – ZIT, Typ projektu A.