



**Magiczny
Kraków**

TBM w akcji. Tak działa podziemna fabryka, która wydrąży tunel metra

2026-03-03

W najnowszym odcinku magazynu „Metro w dobrym kierunku” zabieramy Was na plac budowy najdłuższego tunelu kolejowego w Polsce. To część potężnej inwestycji „Podłęże-Piekiełko”, która w przyszłości skróci podróż z Krakowa do Nowego Sącza. Tunel w górach drąży tzw. TBM. To ta technologia, przy pomocy której powstaną tunele metra w Krakowie.

Jak w praktyce będzie wyglądać drążenie podziemnych tras pod ulicami naszego miasta? Odpowiedź na to pytanie znajdziecie w naszym najnowszym wideo. Z kamerą zeszliśmy do tunelu w Męcinie, gdzie o pracy tej gigantycznej maszyny opowiedział nam Jakub Pawluk, kierownik budowy.

Materiał przybliży inżynieryjne wyzwania, jakie czekają stolicę Małopolski. Ukazuje prawdziwą podziemną fabrykę – 80-metrową maszynę TBM, która nie tylko drąży skałę, ale jednocześnie układa betonowe pierścienie, tworząc gotowe ściany tunelu. Pokazujemy również imponujące tempo robót i skomplikowaną logistykę tego przedsięwzięcia.