



Podpisano umowę na projekt kanału ulgi na Sudole Dominikańskim

2026-03-05

3 marca w siedzibie Zarządu Infrastruktury Wodnej w Krakowie podpisano umowę na opracowanie dokumentacji projektowej kanału ulgi na Sudole Dominikańskim (potok Rozrywka). To ważny moment, bo projekt przechodzi z fazy koncepcji do szczegółowego planowania, zwiększając bezpieczeństwo przeciwpowodziowe miasta.

Umowę zawarto między Gminą Miejską Kraków a firmą AECOM Polska Sp. z o.o. Wartość kontraktu wynosi 3 688 770 zł brutto. Wykonawca zapewni optymalne rozwiązania techniczne, pełne uzgodnienia branżowe, wsparcie merytoryczne oraz 60-miesięczną gwarancję jakości.

Wykonawca rozpocznie prace od przygotowania kilku możliwych wariantów kanału ulgi dla wód potoku Sudółu Dominikańskiego. Każdy z nich zostanie przeanalizowany pod względem przebiegu, warunków technicznych i wpływu na otoczenie, by wybrać rozwiązanie najskuteczniej chroniące mieszkańców przed skutkami powodzi. Powstanie również dokładna mapa terenu do celów projektowych oraz obliczenia i modele hydrologiczne pokazujące, jak woda zachowa się w czasie intensywnych opadów.

Do lipca 2027 roku wykonawca przygotuje i złoży wniosek o decyzję środowiskową wraz z niezbędnymi załącznikami – Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia lub raportem o oddziaływaniu na środowisko – oraz opracuje operat wodnoprawny potrzebny do uzyskania pozwolenia na prowadzenie prac przy potoku. Kolejny etap zakłada opracowanie pełnej dokumentacji projektowej inwestycji – obejmującej wszystkie branże techniczne (m.in. hydrotechniczną, drogową i elektryczną) – wraz z kosztorysami i przedmiarami robót. Zakończenie tego etapu przewidziano do lipca 2028 roku, kiedy wykonawca powinien uzyskać także pozwolenie na realizację inwestycji przeciwpowodziowej (PNRI).

Po uzyskaniu ostatecznej decyzji PNRI, w terminie 14 dni, wykonawca przygotowuje operaty szacunkowe obejmujące wyceny nieruchomości gruntowych, roślinnych i budowlanych znajdujących się w rejonie planowanej inwestycji.

Kanał ulgi na Sudole Dominikańskim znacząco poprawi ochronę przeciwpowodziową rejonu Prądnika Czerwonego, zwłaszcza okolic ul. Dobrego Pasterza, dotkniętego częstymi podtopieniami. Nowy kanał przejmie nadmiar wód z potoku i skieruje je do większego cieku, odciążając newralgiczne przepusty. Projekt opiera się na wcześniejszych analizach Wód Polskich oraz pracach przygotowawczych powiązanych m.in. z budową tramwaju KST IV. To inwestycja, która realnie ograniczy ryzyko powodzi, minimalizując straty i dając mieszkańcom poczucie bezpieczeństwa w obliczu coraz częstszych ulew.