



Jakie zmiany w Strefie Czystego Transportu? Propozycje prezydenta Krakowa

2026-03-23

Dojazd do wszystkich krakowskich parkingów P&R, brak opłat dla osób w najtrudniejszej sytuacji materialnej, zapewnienie sprzedawcom dojazdu do placów targowych, zniesienie opłat dla przedsiębiorców posiadających siedziby w Krakowie - to tylko część z korekt w zasadach funkcjonowania Strefy Czystego Transportu zaproponowanych przez prezydenta Krakowa Aleksandra Miszalskiego. Zgodnie z zapowiedziami prezydent przedstawił propozycje zmian, które są odpowiedzią na postulaty zgłaszane przez mieszkańców. Krakowska SCT ma łączyć troskę o zdrowie i czyste powietrze oraz obowiązujące przepisy prawa.

Zgodnie z zapowiedziami pierwsze tygodnie obowiązywania Strefy Czystego Transportu miały pokazać, jak funkcjonuje ona w praktyce, co pozwoli wyciągnąć wnioski i na kolejnych etapach wprowadzić usprawnienia.

Kraków czeka na uprawomocnienie się decyzji sądu

Przed miastem wdrożenie zmian wynikających z sądowych zaleceń. Dodatkowo, zgodnie z deklaracjami, korekty w SCT odpowiadające na zgłaszane potrzeby Krakowian zapowiada prezydent Aleksander Miszalski.

Zmiany, jakie mają zostać wprowadzone w zakresie SCT po uprawomocnieniu się wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (z 14 stycznia 2026 r.) będą dotyczyć zwolnień z wymogów SCT, a także dojazdów do placówek medycznych. Uprawnienia do korzystania z wyłączeń będą przysługiwać osobom rozliczającym podatki w Krakowie. Oznacza to, że nie trzeba zameldowania w naszym mieście, żeby korzystać z wyłączenia. Kryterium podatkowe lepiej odzwierciedla faktyczny związek danej osoby z miastem.

Zwolnienie z opłat za wjazd do SCT obejmie także dojazd do wszystkich placówek medycznych, zarówno publicznych, jak i prywatnych, co zrówna w prawach osoby korzystające z różnych form świadczeń medycznych. Z tego wyłączenia – po zgłoszeniu w systemie SCT – będą mogły skorzystać osoby udające się do lekarza czy fizjoterapeuty.

Prezydent proponuje korekty i planuje spotkania konsultacyjne

Te zmiany to pierwszy etap korekty w zakresie krakowskiej Strefy Czystego Transportu. Zgodnie z zapowiedziami prezydent Aleksander Miszalski zaproponował szereg usprawnień wynikających z uwag zgłaszanych przez mieszkańców oraz z raportu przygotowanego przez jednostkę realizującą projekt wdrożenia SCT.

– Celem SCT nie jest tworzenie barier, lecz wypracowanie skutecznego i sprawiedliwego modelu służącego ochronie zdrowia mieszkańców i środowiska. Wsłuchałem się w głos Krakowian i zdecydowałem o dopracowaniu zasad SCT, nie rezygnując jednocześnie z troski o poprawę jakości powietrza – bo to dla nas, w Krakowie, niezmiennie bardzo ważny temat. Chcę podkreślić, że nie jest to krok wstecz, ale wyraz gotowości do dialogu. Kolejne decyzje będziemy podejmować po szerokich



konsultacjach, analizach i rozmowach z mieszkańcami oraz przedstawicielami gmin sąsiednich. Zapraszam do rozmów, dzielenia się wnioskami i opiniami – zachęca prezydent Aleksander Miszalski.

Propozycje kierunkowe Prezydenta Miasta Krakowa:

- wyłączenie z wymogów SCT dojazdu do wszystkich parkingów Park & Ride znajdujących się na terenie Krakowa
- zapewnienie sprzedawcom dojazdu bez wnoszenia opłat do wszystkich placów targowych, m.in. do Kompleksu Handlowego Rybitwy i Centrum Giełdowego Balicka
- utrzymanie na obecnym poziomie opłat za SCT w drugim i trzecim roku obowiązywania strefy, czyli w latach 2027 i 2028 (opłata do końca dnia – 5 zł, abonament miesięczny – 100 zł)
- zniesienie obowiązku wnoszenia opłat za wjazd do SCT dla osób w najtrudniejszej sytuacji materialnej dla całego województwa małopolskiego
- zniesienie obowiązku wnoszenia opłat za wjazd do SCT dla przedsiębiorców i organizacji pożytku publicznego, które mają siedzibę w Krakowie i zarejestrowany tu samochód
- zniesienie obowiązku rejestracji motocykli w systemie SCT
- przeniesienie uprawnień do zwolnienia z opłat na najbliższą osobę w rodzinie dziedziczącą pojazd po właścicielu posiadającym takie uprawnienia (dla mieszkańców Krakowa)
- uproszczenie procedur uzyskiwania zwolnień z SCT
- objęcie obecnie obowiązującymi zasadami zwolnień mieszkańców Krakowa, którzy stali się posiadaczami samochodów do końca 2025 r.

Co dalej? Dyskusja i projekt nowej uchwały

Zaproponowane przez prezydenta Aleksandra Miszalskiego korekty w Strefie Czystego Transportu to połączenie wymogów prawnych i celów, jakie przyświecały wprowadzeniu SCT – czyli poprawy jakości powietrza i ochrony zdrowia mieszkańców.

Propozycje prezydenta nie są zamkniętym katalogiem, wyznaczają możliwe kierunki, które będą omawiane i dopracowywane. Zanim znajdą odzwierciedlenie w projekcie nowej uchwały, staną się tematem spotkań konsultacyjnych z różnymi grupami zainteresowanych. Prezydent planuje spotkania między innymi z przedstawicielami mieszkańców Krakowa i podkrakowskich gmin, z przedsiębiorcami i osobami działającymi na rzecz poprawy jakości powietrza. Spotkania, które mają na celu wypracowanie możliwie najlepszych i najbardziej spójnych z potrzebami mieszkańców i celami SCT rozwiązań, rozpoczną się w przyszłym tygodniu.

Przypomnijmy: wprowadzenie Strefy Czystego Transportu to realizacja wymogów ustawowych oraz wyraz odpowiedzialności za zdrowie mieszkańców. To także ważne narzędzie regulacyjne dla Krakowa jako miasta, które od lat wyznacza standardy w walce o czyste powietrze. Kraków jest jednym z pierwszych polskich miast wdrażających SCT i jedynym z podejściem, w którym tak wyraźnie zaznaczona jest troska o jakość powietrza, a co za tym idzie zdrowie mieszkających tu osób.