



Cztery firmy zainteresowane dostawą szlifierki do Krakowa

2026-03-10

Cztery firmy złożyły wnioski o dopuszczenie do udziału w dialogu konkurencyjnym dotyczącym zakupu nowego urządzenia do szlifowania krakowskich torowisk.

Udziałem w postępowaniu zainteresowanych jest czterech wykonawców:

- Plasser&Theurer Export von Bahnbaumaschinen Gesellschaft m.b.H. z Austrii
- Vossloh Rail Services Deutschland GmbH z Niemiec
- Włoska firma MECNO SERVICE SRL
- Polska firma COPMA POLSKA SP. Z O.O.

Obecnie trwa etap oceny złożonych dokumentów. Po zakończeniu tej oceny MPK w Krakowie zaprosi do negocjacji (dialogu) wykonawców spełniających warunki udziału w postępowaniu.

W toku dialogu konkurencyjnego MPK w Krakowie będzie z nimi omawiać zarówno kwestie techniczne pojazdu, jego wyposażenia i funkcjonalności oraz kwestię kosztów zakupu i eksploatacji. Ostatecznie procedura ma wyłonić najlepszego dostawcę urządzenia do szlifowania krakowskich torowisk. Planowanymi kryteriami oceny ofert będzie nie tylko cena, ale również parametry techniczne, gwarancja i termin dostawy.

MPK w Krakowie zdecydowało się na zamówienie urządzenia do szlifowania torów tramwajowych w formie dialogu konkurencyjnego, aby w wyniku postępowania otrzymać najlepsze techniczne rozwiązanie dostępne na rynku. Dostawa szlifierki planowana jest w terminie do 24 miesięcy od podpisania umowy.

Ogłoszenie postępowania w trybie dialogu konkurencyjnego to efekt zakończonych w ubiegłym roku wstępnych konsultacji rynkowych. To podczas nich pracownicy MPK i przedstawiciele sześciu firm, które wzięły w nich udział, pracowali nad przygotowaniem warunków technicznych do zamówienia szlifierki do torów tramwajowych.

Urządzenie, które chce kupić MPK w Krakowie będzie służyło do utrzymania krakowskich torowisk w jak najlepszym stanie. Systematyczne szlifowanie szyn jeszcze bardziej zmniejszy hałas i drgania przejeżdżających tramwajów. Wydłuży także żywotność szyn, co pozwoli na ich dłuższe użytkowanie bez konieczności wymiany.