



Młodzieżowi radni pytają o koszty darmowej komunikacji dla uczniów

2026-03-13

Podczas marcowej sesji Młodzieżowa Rada Krakowa przyjęła uchwałę zawierającą pytania skierowane do Prezydenta Miasta Krakowa dotyczące kosztów bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską dla uczniów szkół podstawowych. Radni chcą także poznać szacunkowe wydatki, jakie musiałoby ponieść miasto, gdyby podobna ulga została rozszerzona na uczniów liceów i techników.

Podczas XIV sesji Młodzieżowej Rady Krakowa XII kadencji, która odbyła się 5 marca w Sali Portretowej Urzędu Miasta Krakowa, radni podjęli uchwałę w sprawie skierowania zapytania do Prezydenta Miasta Krakowa. Dotyczy ono kosztów ponoszonych przez Gminę Miejską Kraków w związku z funkcjonowaniem darmowych przejazdów komunikacją miejską dla uczniów szkół podstawowych.

Bezpłatna komunikacja - co wiemy, a czego nie?

Od 1 września 2016 roku uczniowie szkół podstawowych zlokalizowanych na terenie Krakowa korzystają z bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską na podstawie ważnej legitymacji szkolnej. Początkowo ulga obowiązywała w okresie od 1 września do 30 czerwca. Z biegiem lat została rozszerzona także na uczniów szkół z gmin objętych integracją międzygminną, a od 2024 roku - na mocy uchwały Rady Miasta Krakowa - bezpłatne przejazdy dla tej grupy obowiązują przez cały rok. Mimo że program funkcjonuje już od niemal dekady, Młodzieżowa Rada Krakowa zwraca uwagę, że jego rzeczywiste koszty nie są powszechnie znane.

Trzy pytania do Prezydenta

W uchwale młodzieżowi radni kierują do Prezydenta Miasta Krakowa trzy szczegółowe pytania. Pierwsze dotyczy tego, jakie koszty w skali roku ponosi Gmina Miejska Kraków w związku z funkcjonowaniem darmowych przejazdów dla uczniów szkół podstawowych zlokalizowanych na terenie miasta oraz gmin objętych integracją międzygminną. Drugie pytanie dotyczy kosztów poniesionych przez miasto odpowiednio w latach 2024 i 2025 w związku z rozszerzeniem bezpłatnych przejazdów na cały rok kalendarzowy. - Odbieramy wprowadzenie tej ulgi bardzo pozytywnie i uważamy, że jest potrzebna. Musimy jednak zdawać sobie sprawę z tego, że jest to duży wydatek dla miasta. Chcemy poznać skalę tych kosztów - mówi Mateusz Gmer, przewodniczący Młodzieżowej Rady Krakowa.

Trzecie i najbardziej rozbudowane pytanie dotyczy szacunkowych kosztów, które miasto musiałoby ponieść w przypadku objęcia darmowymi przejazdami także uczniów szkół ponadpodstawowych (liceów, techników i szkół branżowych I stopnia). Radni proszą o przedstawienie wyliczeń zarówno dla wariantu obowiązywania ulgi wyłącznie w roku szkolnym, jak i przez cały rok.

Uchwała wpisuje się w szersze zainteresowanie Młodzieżowej Rady Krakowa tematyką transportu publicznego, które znalazło się wśród priorytetów prac Rady na 2026 rok. - Wielu naszych znajomych zgłaszało pomysł wprowadzenia darmowych przejazdów również dla uczniów szkół



**Magiczny
Kraków**

ponadpodstawowych. Zanim jednak zaczniemy rozmawiać o ewentualnych zmianach w tym zakresie, chcemy najpierw poznać koszty wynikające z obecnych ulg – wyjaśnia przewodniczący.