



Kolejny kamień milowy na budowie nowej linii tramwajowej do Mistrzejowic

2026-03-18

Na budowie linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do Mistrzejowic zakończono ważny etap prac przy konstrukcji tunelu. Wykonawca zrealizował betonowanie płyty dennej na całej długości obiektu, co oznacza zakończenie budowy jego głównej konstrukcji.

- Tunel podzielony jest na osiem sekcji, nad którymi pracowaliśmy etapami. Żeby stworzyć podłogę tunelu – płytę denną – na całej jego długości, zużyliśmy aż 10 000 metrów sześciennych betonu – mówi Piotr Szumowicz, kierownik robót tunelowych z firmy Gülermak.

Tunel został podzielony na osiem sekcji. Ostatni fragment konstrukcji wymagał przeprowadzenia szeregu prac przygotowawczych, w tym robót ziemnych, wykonania warstwy betonu podkładowego, uszczelnienia połączeń ze ścianami tunelu oraz ułożenia membrany chroniącej przed wilgocią. Następnie konstrukcję wzmocniono stalowym zbrojeniem i wykonano końcową warstwę betonu.

Zakończenie tego etapu umożliwi połączenie dotychczas wykonanych odcinków torowiska w jeden ciąg. Zgodnie z planem do końca marca torowisko w tunelu ma być gotowe na całej jego długości.

Równolegle wykonawca zakończył budowę przepompowni wód opadowych, zlokalizowanej w najniższym punkcie tunelu – około 20 metrów pod powierzchnią terenu. Obiekt może pomieścić ponad 300 tys. litrów wody i stanowi kluczowy element infrastruktury odpowiadający za odprowadzanie wody z tunelu. System zbiera wodę opadową i gruntową, a następnie automatycznie tłoczy ją do miejskiej sieci kanalizacyjnej, zapewniając bezpieczne i sprawne funkcjonowanie obiektu niezależnie od warunków pogodowych.

Więcej informacji w dzienniku budowy na stronie internetowej zdmk.krakow.pl oraz w serwisie tramwajdomistrzejowic.pl.