Magiczny Kraków

Parkowanie na ul. Długiej według nowych zasad

2026-05-04

W najbliższym czasie na ul. Długiej zostaną wyznaczone miejsca postojowe przeznaczone wyłącznie dla posiadaczy abonamentu mieszkańca sektora A3. – Chcemy rozwiązać występujący od wielu lat problem zatrzymań tramwajów spowodowany przez nieprawidłowo zaparkowane pojazdy – mówi prezydent Krakowa Aleksander Miszalski.

Kompleksowe rozwiązanie przygotowywane dla ul. Długiej ma zwiększyć płynność ruchu tramwajów i ograniczyć ryzyko ich zatrzymań. Dochodzi do tego regularnie, w sytuacjach, gdy kierowcy parkują samochody zbyt blisko torowiska lub w inny sposób utrudniający przejazd składów tramwajowych.

W 2025 r. na ul. Długiej ruch tramwajów był blokowany przez nieprawidłowo zaparkowane pojazdy aż 44 razy. Najdłuższa przerwa w kursowaniu komunikacji miejskiej trwała 59 minut. W wielu przypadkach kierowcy zdążyli usunąć pojazd przed przyjazdem służb, jednak kilkukrotnie zdarzyło się odholowanie zawalidróg. Były też przypadki, że pasażerowie i przechodnie brali sprawy dosłownie we własne ręce i… przesuwali pojazd blokujący przejazd.

W przeszłości rozważano różne warianty rozwiązania tego problemu, w tym również radykalne, polegające na całkowitej likwidacji miejsc postojowych w najbardziej newralgicznych punktach. Miasto zdecydowało się jednak na wdrożenie rozwiązania testowego, które składa się z dwóch elementów.

Pierwszym z nich jest zmiana charakteru wybranych miejsc parkingowych. Wraz ze zmianą uchwały regulującej funkcjonowanie Obszaru Płatnego Parkowania w Krakowie pojawi się możliwość przekształcenia części miejsc, na których najczęściej dochodzi do blokowania tramwajów, z ogólnodostępnych w miejsca przeznaczone wyłącznie dla posiadaczy abonamentów mieszkańca sektora A3, w którym znajduje się ul. Długa.

Z analiz przypadków blokowania ruchu tramwajowego wynika, że najczęściej odpowiadają za nie kierowcy spoza Krakowa. Mieszkańcy okolicy, którzy parkują w tym rejonie na co dzień, mają zwykle większą świadomość ograniczeń przestrzennych ulicy i konieczności bardzo precyzyjnego ustawienia pojazdu.

Zmiana poddana zostanie bieżącej obserwacji, analizowane będzie zarówno to, czy rozwiązanie ogranicza liczbę zdarzeń, jak i to, w jakim stopniu kierowcy stosują się do nowych zasad.

Wprowadzenie punktowych miejsc przeznaczonych wyłącznie dla mieszkańców może być w przyszłości stosowane również w innych sektorach Obszaru Płatnego Parkowania. Było to jedno z rozwiązań zapowiadanych w programie wyborczym prezydenta Aleksandra Miszalskiego.

Drugim elementem projektu będzie rozbudowany system monitoringu miejsc postojowych. Zarząd Dróg Miasta Krakowa wspólnie z Zarządem Transportu Publicznego w Krakowie oraz Urzędem Miasta

Magiczny Kraków

Krakowa prowadzi zaawansowane prace nad wdrożeniem systemu automatycznego nadzoru nad poprawnością parkowania. Jego uruchomienie planowane jest pilotażowo w okresie wakacyjnym.

System ma umożliwiać szybkie wykrywanie nieprawidłowo zaparkowanych pojazdów i automatyczne powiadamianie odpowiednich służb, tak aby mogły podjąć interwencję, jeszcze zanim dojdzie do całkowitego zablokowania przejazdu tramwajów.