Magiczny Kraków

Nowe zasady w Obszarze Płatnego Parkowania

2026-04-16

Zniesienie opłat dla mieszkańców w niedziele w podstrefie A oraz rozszerzenie katalogu dni, w które nie będzie obowiązku uiszczania opłaty w całej strefie – to najważniejsze zmiany w Obszarze Płatnego Parkowania zaproponowane przez prezydenta Krakowa Aleksandra Miszalskiego. Wejdą one w życie 30 kwietnia.

Po zmianie przepisów przede wszystkim możliwość darmowego parkowania w niedziele w podstrefie A zyskają posiadacze Karty Krakowskiej. Obecnie, od zeszłego roku, obowiązują ich również niższe stawki za parkowanie w OPP. Przypomnijmy, do korzystania z Karty Krakowskiej uprawnione są m.in. osoby, które są zameldowane na pobyt stały na terenie Miasta, lub rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych w urzędzie skarbowym właściwym dla osoby zamieszkałej na terenie Miasta ze wskazaniem Krakowa jako miejsca zamieszkania.

Ponadto po zmianach wolne od opłat w OPP będą następujące dni:

- 1 stycznia – Nowy Rok
- 6 stycznia – Święto Trzech Króli
- pierwszy dzień Wielkiej Nocy
- drugi dzień Wielkiej Nocy
- 1 maja – Święto Pracy
- 3 maja – Święto Narodowe Trzeciego Maja
- Zielone Świątki
- Boże Ciało
- 15 sierpnia – Wniebowzięcie Najświętszej Maryi Panny
- 1 listopada – Wszystkich Świętych
- 11 listopada – Narodowe Święto Niepodległości
- 24 grudnia – Wigilia Bożego Narodzenia
- 25 grudnia – pierwszy dzień Bożego Narodzenia
- 26 grudnia – drugi dzień Bożego Narodzenia.

Rozwiązanie to ułatwi postój w OPP. Obecny stan prawny dezorientuje bowiem kierowców, którzy nie utożsamiają świąt z obowiązkiem uiszczenia opłaty za parkowanie. Sytuacja, w której w niektóre dni ustawowo wolne od pracy (niebędące niedzielą) opłata za postój w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania jest pobierana, a w inne nie - jest nieintuicyjna, wobec czego konieczne jest dokonanie korekty.

Na wniesienie opłaty parkujący będą mieli 10 minut od chwili zajęcia miejsca postojowego. Postój dłuższy niż 10 minut od upływu czasu określonego na wydruku z parkometru lub opłaconego za pomocą innych elektronicznych form płatności będzie równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty.

Możliwość wprowadzenia punktowych miejsc przeznaczonych wyłącznie dla mieszkańców danego sektora zostanie ograniczona tylko do sektora A3, w obrębie którego znajduje się ul. Długa, gdzie

regularnie dochodzi do zatrzymań tramwajów z powodu źle zaparkowanych samochodów.