



Postępy prac przy realizacji III etapu Parku Kolejowego

2026-03-26

Realizacja III etapu Parku Kolejowego, obejmującego budowę ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Zabłocie - ul. Powstańców Wielkopolskich, znajduje się obecnie w zaawansowanej fazie. Inwestycja stanowi istotny element zagospodarowania terenów pod estakadami kolejowymi oraz poprawy spójności układu komunikacji pieszej i rowerowej pomiędzy Zabłociem a Podgórzem.

Zakres wykonanych prac

W ostatnich miesiącach wykonano zasadniczy zakres robót budowlanych. Zrealizowano m.in.:

- przygotowanie i oczyszczenie terenu inwestycji
- demontaż istniejących, zdegradowanych nawierzchni
- wykonanie podbudowy oraz obrzeży ciągu pieszo-rowerowego
- prace instalacyjne związane z oświetleniem
- częściowy montaż elementów infrastruktury towarzyszącej.

Dzięki temu wyraźnie widoczny jest już docelowy przebieg trasy, która wkrótce zapewni wygodne i bezpieczne połączenie dla pieszych i rowerzystów.

Dodatkowy zakres prac

Prace nadal trwają, a termin ich zakończenia został przesunięty w związku z rozszerzeniem zakresu inwestycji o dwa istotne elementy.

Pierwszym z nich jest remont odcinka, który pierwotnie nie był objęty projektem, jednak ma kluczowe znaczenie dla spójności całego zagospodarowania. Na wniosek Stowarzyszenia Wspólne Podgórze Miasto podjęło decyzję o objęciu przebudową fragmentu ciągu pieszego prowadzącego od krawędzi jezdni ul. Traugutta do tunelu pod torami kolejowymi.

Obecnie chodnik w tym miejscu znajduje się w bardzo złym stanie technicznym. Co istotne, pierwotny zakres inwestycji kończył się około 9 metrów przed krawężnikiem ul. Traugutta, co skutkowałoby pozostawieniem około 50 m² zniszczonej, nierównej nawierzchni. Choć teren ten należy do PKP PLK, na podstawie porozumienia, zostanie on wyremontowany przez Zarząd Zieleni Miejskiej w ramach trwającej inwestycji.

Drugą zmianą jest modyfikacja materiału nawierzchni na wyniesionym przejeździe przy ul. Dąbrowskiego. Zgodnie z pierwotnym projektem – opartym na wytycznych konserwatorskich – planowano zastosowanie kostki porfirowej. Jednak analiza funkcjonalna wykazała, że takie rozwiązanie byłoby uciążliwe dla rowerzystów. W związku z tym przeprowadzono ponowne uzgodnienia ze służbami konserwatorskimi, które wyraziły zgodę na wykonanie tego fragmentu nawierzchni z asfaltu, zgodnie ze standardami rowerowymi.



**Magiczny
Kraków**

Aktualny stan i harmonogram

Obecnie prowadzone są prace wykończeniowe, w tym montaż oświetlenia oraz elementów małej architektury. Równolegle realizowane są opisane powyżej dodatkowe roboty, które mają na celu podniesienie jakości i funkcjonalności całej inwestycji.

Wprowadzenie dodatkowego zakresu prac oraz zmiany projektowe wpływają na przesunięcie terminu zakończenia zadania. Prace jednak nieprzerwanie postępują, a ich finalizacja – wraz z przeprowadzeniem procedur odbiorowych – planowana jest w taki sposób, aby możliwe było udostępnienie nowego odcinka mieszkańcom wiosną.

Znaczenie inwestycji

Po zakończeniu realizacji III etapu Parku Kolejowego mieszkańcy zyskają spójny, bezpieczny i atrakcyjny ciąg pieszo-rowerowy, integrujący Zabłocie i Podgórze. Uzupełni on istniejący odcinek parku i znacząco poprawi komfort codziennego przemieszczania się oraz rekreacji w tej części miasta.