



Prezydent Krakowa reaguje na skargę kasacyjną wojewody wobec wyroku WSA dotyczącego SCT

2026-04-21

- Ubolewam, że pan wojewoda podjął taką decyzję. Przez to dwie pozytywne dla mieszkańców Krakowa i Małopolski zmiany w uchwale o SCT nie wejdą w życie za kilka dni - komentował prezydent Aleksander Miszański na briefingu poświęconym skardze kasacyjnej wojewody małopolskiego do wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w sprawie uchwały o Strefie Czystego Transportu.

W wyniku decyzji wojewody małopolskiego wyrok WSA z 14 stycznia pozostaje nieprawomocny. Gdyby postanowienie się uprawomocniło, pierwsze korekty w zasadach SCT zaczęłyby obowiązywać od razu z mocy prawa. Zmiany te, a więc kryterium podatkowe, a nie zameldowanie jako podstawa do zwolnienia z wymogów SCT i zrównanie w prawach osób korzystających z usług medycznych w placówkach publicznych i niepublicznych, muszą zostać odsunięte w czasie i będą wprowadzone dopiero poprzez zmianę uchwały Rady Miasta Krakowa.

- Nie wycofuję się z moich zapowiedzi dotyczących „wielkiej korekty” SCT. Dodamy, oczywiście, wspomniane dwa wątki do projektu uchwały. Niestety, nie wejdą one w życie od razu, muszą przejść cały proces przygotowania uchwały, konsultacji. Będziemy też czekać na rozpatrzenie skargi kasacyjnej wojewody – powiedział prezydent Krakowa Aleksander Miszański.

Przypomnijmy, że zgodnie z zapowiedziami prezydent Aleksander Miszański zaproponował szereg usprawnień wynikających z uwag zgłaszanych przez mieszkańców oraz z raportu przygotowanego przez jednostkę realizującą projekt wdrożenia SCT. Są one teraz szeroko konsultowane, a wprowadzone zostaną również poprzez zmianę uchwały RMK.

Oto propozycje kierunkowe Prezydenta Miasta Krakowa:

- wyłączenie z wymogów SCT dojazdu do wszystkich parkingów Park & Ride znajdujących się na terenie Krakowa
- zapewnienie sprzedawcom dojazdu bez wnoszenia opłat do wszystkich placów targowych, m.in. do Kompleksu Handlowego Rybitwy i Centrum Giełdowego Balicka
- utrzymanie na obecnym poziomie opłat za SCT w drugim i trzecim roku obowiązywania strefy, czyli w latach 2027 i 2028 (opłata do końca dnia – 5 zł, abonament miesięczny – 100 zł)
- zniesienie obowiązku wnoszenia opłat za wjazd do SCT dla osób w najtrudniejszej sytuacji materialnej dla całego województwa małopolskiego
- zniesienie obowiązku wnoszenia opłat za wjazd do SCT dla przedsiębiorców i organizacji pożytku publicznego, które mają siedzibę w Krakowie i zarejestrowany tu samochód
- zniesienie obowiązku rejestracji motocykli w systemie SCT
- przeniesienie uprawnień do zwolnienia z opłat na najbliższą osobę w rodzinie dziedziczącą pojazd po właścicielu posiadającym takie uprawnienia (dla mieszkańców Krakowa)
- uproszczenie procedur uzyskiwania zwolnień z SCT
- objęcie obecnie obowiązującymi zasadami zwolnień mieszkańców Krakowa, którzy stali się posiadaczami samochodów do końca 2025 r.



**Magiczny
Kraków**

Projekt uchwały powinien być gotowy w połowie roku, najodleglejszy przewidywany termin wejścia w życie zmian w SCT to 1 stycznia 2027 r.