



## MRK wnioskuje o ulgę w Strefie Czystego Transportu dla młodych

2026-03-30

**Młodzieżowa Rada Krakowa skierowała do Prezydenta Miasta Krakowa wniosek o wprowadzenie częściowej ulgi dla osób do 26. roku życia w ramach obowiązujących przepisów dotyczących Strefy Czystego Transportu. Uchwałę podjęto podczas XVI sesji MRK.**

### Środowisko z głową

Podczas XVI sesji Młodzieżowej Rady Krakowa, która odbyła się 26 marca, radni podjęli uchwałę w sprawie skierowania do Prezydenta Miasta Krakowa wniosku o wprowadzenie częściowej ulgi dla osób do 26. roku życia posiadających status ucznia lub studenta w ramach zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu. Młodzieżowa Rada Krakowa wyraża poparcie dla działań Miasta mających na celu poprawę jakości powietrza oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych. Jednocześnie radni zwracają uwagę, że obowiązujące regulacje mogą w nieproporcjonalny sposób obciążać młode osoby dojeżdżające do szkół ponadpodstawowych oraz studentów krakowskich uczelni.

### Problem ekonomiczny, nie tylko środowiskowy

Wielu młodych mieszkańców Krakowa, jak również osób dojeżdżających do miasta z gmin ościennych, korzysta z pojazdów starszej generacji z przyczyn ekonomicznych. Często są to samochody współdzielone z członkami rodziny lub jedyne dostępne środki transportu umożliwiające dojazd na zajęcia szkolne i akademickie, praktyki zawodowe, staże czy pracę dorywczą. W przeciwieństwie do dorosłych pracowników, uczniowie i studenci na ogół nie dysponują środkami finansowymi pozwalającymi na wymianę pojazdu na nowszy model spełniający wymagania środowiskowe. Obciążenie ich pełnymi konsekwencjami regulacji SCT może stanowić istotną barierę w dostępie do edukacji i aktywności zawodowej.

### Co proponuje Rada?

W skierowanym do Prezydenta wniosku Młodzieżowa Rada Krakowa postuluje trzy konkretne rozwiązania. Pierwsze to wprowadzenie 50% obniżki opłat związanych z funkcjonowaniem Strefy Czystego Transportu dla osób do 26. roku życia posiadających status ucznia szkoły ponadpodstawowej lub studenta. Drugie dotyczy ustanowienia okresu przejściowego dla młodych osób objętych regulacjami SCT, umożliwiającego stopniowe dostosowanie się do nowych zasad. Trzecie to opracowanie przejrzystej i dostępnej procedury potwierdzania statusu ucznia lub studenta w celu uzyskania przedmiotowej ulgi.



**Magiczny  
Kraków**

- Popieramy działania na rzecz czystego powietrza w Krakowie. Jednak regulacje, które mają chronić wszystkich mieszkańców, nie powinny nieproporcjonalnie uderzać w tych, którzy mają najmniej możliwości, żeby się do nich dostosować. Młodzi ludzie dojeżdżający do szkół i na uczelnie często po prostu nie mają wyboru, czym jeżdżą – mówi Aleksandra Kurbiel, Wiceprzewodnicząca Komisji Medialnej Młodzieżowej Rady Krakowa.

Sprawiedliwe miasto dla wszystkich pokoleń

W ocenie Młodzieżowej Rady Krakowa proponowane rozwiązanie pozwoli pogodzić cele środowiskowe Krakowa z zasadą sprawiedliwości społecznej oraz realnym wsparciem młodego pokolenia w dostępie do edukacji i aktywności zawodowej. Rada wyraża nadzieję, że Prezydent Miasta Krakowa przychyli się do przedstawionych postulatów i podejmie działania zmierzające do wypracowania odpowiednich mechanizmów ulgowych.