



Inicjatywa „Da się!”. Przetarg na koncepcję połączenia pieszo-rowerowego ul. Żabiniec z Al. 29 Listopada

2026-04-17

31 marca miasto ogłosiło przetarg na opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji wraz z programem funkcjonalno-użytkowym (PFU) dla pieszo-rowerowego połączenia ul. Żabiniec z rejonem Al. 29 Listopada. W każdym z trzech rozpatrywanych wariantów przewidziano budowę kładki nad i tunelu pod torami kolejowymi, o które mieszkańcy starali się przez wiele lat. Oferty można składać do dziś, 17 kwietnia.

Zadanie realizowane jest przez Zarząd Inwestycji Miejskich z Krakowie w ramach programu Prezydenta Miasta Krakowa „Da się” – inicjatywy mającej na celu przygotowanie i wdrażanie konkretnych, długo oczekiwanych przez mieszkańców projektów. Nowa infrastruktura na Żabińcu jest jednym z przykładów działań, które w najbliższych latach mają przejść od etapu koncepcji do etapu realizacji.

– Ta inwestycja to nie tylko połączenie dwóch części miasta – to całe zaplecze dla pieszych i rowerzystów, dojścia, drogi rowerowe, zieleń i strefy rekreacyjne. Chcemy, żeby przejście było wygodne i atrakcyjne, a nie tylko funkcjonalne – powiedział prezydent Krakowa Aleksander Miszański.

Od pomysłu do realizacji

Inicjatywa „Da się” zakłada konsekwentne przełamywanie barier inwestycyjnych – zarówno formalnych, jak i projektowych – poprzez przygotowanie dokumentacji i wskazanie możliwych do realizacji rozwiązań. Dzięki niej inwestycje, których przez lata nie udało się przeprowadzić w Krakowie, wkrótce staną się faktem.

Od dwudziestu lat starania o połączenie Żabińca z jednym z głównych ciągów komunikacyjnych Krakowa prowadzili mieszkańcy osiedla, a liderami tych działań byli Andrzej Żurek i jego syn Jacek. Jak podkreśla Jacek Żurek, pozwoliłoby ono odciążać ulice osiedla, bo mieszkańcy mogliby w mniejszym stopniu korzystać z samochodów; łatwiej mieliby rowerzyści i piesi, chcący skorzystać z komunikacji miejskiej. Przez osiedle kursuje jeden autobus, a w zasięgu kilku minut piechotą (przy założeniu, że połączenie powstanie) jest przystanek „Biskupa Prandoty” przy Al. 29 Listopada, na którym zatrzymują się autobusy jadące w kierunku centrum Krakowa. Aby do nich dotrzeć, obecnie mieszkańcy – wbrew przepisom, i narażając swoje zdrowie, a nawet życie – muszą przekraczać linię kolejową z Krakowa do Warszawy. Podobnie robią rowerzyści.

– Kiedy moja córka zaczynała naukę w podstawówce, miałem nadzieję, że jeszcze przed końcem nauki będzie mogła chodzić tamtędy do szkoły przy ul. Wileńskiej. Nie udało się, jest już w ósmej klasie. Ale widać światło w tunelu, więc jeśli nie do liceum, to wierzę, że będzie tamtędy mogła dojść na autobus i dojechać na uczelnię. To istotne, bo to rozwiązanie ma nie tylko ułatwić życie mieszkańcom osiedla, ale też sprawić, że nasza codzienna droga do szkoły czy pracy będzie wreszcie bezpieczna – mówi Jacek Żurek.

Co istotne, w przypadku inwestycji na Żabińcu miasto zabezpieczyło już środki finansowe na jej



realizację. Zgodnie z Wieloletnią Prognozą Finansową Miasta Krakowa na lata 2026–2030, na to zadanie przeznaczono łącznie 27,5 mln zł.

Przetarg na kluczową dokumentację

Przetarg dotyczy przygotowania dokumentacji kluczowej dla inwestycji. Wyłoniony wykonawca opracuje:

- wielowariantową i wielobranżową koncepcję przebiegu połączenia
- analizę porównawczą rozwiązań technicznych
- program funkcjonalno-użytkowy (PFU), czyli dokument, który szczegółowo określi wymagania dla przyszłej inwestycji.

To właśnie na podstawie tej dokumentacji miasto będzie mogło w kolejnym etapie ogłosić przetarg na realizację inwestycji w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Jakie rozwiązania będą analizowane?

Zakres opracowania obejmuje przygotowanie trzech wariantów połączenia ul. Żabiniec z Al. 29 Listopada w rejonie ul. Klemensiewicza lub ul. Langiewicza, z uwzględnieniem m.in.:

- budowy kładki pieszo-rowerowej nad linią kolejową relacji Mydlniki – Gaj
- wykonania tunelu pod linią kolejową relacji Kraków – Warszawa
- budowy lub przebudowy układu drogowego i dojść do planowanego połączenia
- dogodnej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów, z zapewnieniem dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami
- zieleni, obszarów rekreacyjnych, infrastruktury technicznej oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Wykonawca będzie musiał przedstawić warianty przebiegu trasy, a następnie wskazać rozwiązanie rekomendowane – optymalne pod względem funkcjonalnym, technicznym i ekonomicznym.

Dlaczego ta inwestycja jest ważna?

Planowane połączenie ma poprawić dostępność komunikacyjną tej części miasta dla pieszych i rowerzystów. Obecna infrastruktura w rejonie skrzyżowania linii kolejowych nr 100 Kraków Mydlniki – Gaj, nr 8 Warszawa – Kraków oraz nr 602 Kraków Przedmieście – Kraków Olsza stanowi istotną barierę przestrzenną.

Nowa przeprawa ma umożliwić bezpieczne i wygodne skomunikowanie osiedla Żabiniec z Al. 29 Listopada.

Dodatkowo inwestycja uwzględnia wytyczne PKP, m.in. założenia przyszłej rozbudowy infrastruktury kolejowej w tym rejonie (budowa dodatkowych torów i łącznic kolejowych).



**Magiczny
Kraków**

Kolejne kroki

Po opracowaniu koncepcji i PFU miasto będzie mogło przejść do kolejnego etapu, czyli wyboru wykonawcy dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

Ogłoszony przetarg to kluczowy krok w kierunku realizacji tej długo oczekiwanej inwestycji, która ma poprawić jakość poruszania się w tej części Krakowa.