



Zajezdnia tramwajowa Podgórze zyska nowoczesną halę i nowe tory

2026-04-01

MPK w Krakowie przygotowuje się na dostawy nowych tramwajów. Na terenie zajezdni tramwajowej Podgórze prace podzielono na etapy tak, aby można je było przeprowadzić nie zakłócając pracy zakładu i przy zachowaniu wszystkich procedur obsługi tramwajów bez ograniczenia dla komunikacji miejskiej.

W pierwszym etapie, w 2025 roku został wybudowany tor obwodowy zdecydowanie poprawiający przejazd tramwajów oraz podstacja trakcyjna o mocy 5MW w celu zwiększenia stabilności energetycznej dla stacji obsługi tramwajów, przy uwzględnieniu przyszłych planów.

Teraz został ogłoszony przetarg na wyłonienie wykonawcy kolejnej dużej inwestycji na terenie zajezdni tramwajowej Podgórze. Jej efektem będzie przebudowa starego budynku od strony ul. Rzemieślniczej, który zamieni się w nowoczesną halę z czterema torami, w której będą prowadzone naprawy tramwajów. Na jej dachu zostaną zamontowane panele fotowoltaiczne, a w środku pojawi się najnowocześniejsze wyposażenie, w tym m.in. podnośnik torowy, który będzie podnosił tramwaj razem z torowiskiem, sieć trakcyjna odsuwana, obrotnice, suwnice. Nowa hala będzie służyć do prowadzenia serwisów i przeglądów tramwajów różnego typu, w tym dwukierunkowych oraz najdłuższych, ponad 43-metrowych.

Kolejny etap inwestycji w zajezdni Podgórze obejmie nie tylko przebudowę hali, ale także remont infrastruktury podziemnej, budowę zbiorników retencyjnych, remont i przebudowę kilkunastu torów, budowę nowych odcinków torowisk (w tym zabudowa rozjazdów i torowisk w płytach prefabrykowanych). Wykonawcy chętni do przesłania swoich ofert mogą zrobić do końca kwietnia.

Zaplanowane w zajezdni Podgórze prace są niezbędne, aby mogły być tam prowadzone w sposób efektywny prace serwisowe i przeglądy nowych tramwajów. Przypominamy, że zgodnie z podpisanymi przez MPK umowami realizacyjnymi do Krakowa w latach 2028-2029 trafi 65 nowych tramwajów firmy PESA Bydgoszcz. Podpisane umowy ramowe dają MPK możliwość zamówienia jeszcze kolejnych 25 nowych wagonów (ich zamówienie będzie zależało od możliwości finansowych Spółki, w tym możliwości pozyskania środków zewnętrznych).