



## **Nowoczesna i wygodna - taka jest nowa pętla tramwajowa w Mistrzejowicach**

2026-04-02

**Od 28 marca został przywrócony ruch tramwajów do pętli „Mistrzejowice”. Na swoją stałą trasę powróciła linia nr 14, a także została przywrócona linia nr 16. Nowa pętla została zaprojektowana z myślą o wygodzie użytkowników oraz efektywności komunikacji miejskiej.**

Powstały dwa tory postojowo-odjazdowe, a tramwaje będą mogły dojeżdżać z dwóch kierunków – zarówno od strony ulicy Srebrnych Orłów, jak i od ulicy Bohomolca.

Jak informuje wykonawca inwestycji, firma Gülermak, zastosowano również nowoczesne rozwiązania technologiczne, w tym system ERS, czyli specjalną metodę mocowania szyn w otulinie. Dzięki temu znacząco ograniczono hałas i drgania generowane przez przejeżdżające tramwaje, co poprawi komfort życia okolicznych mieszkańców.

W ostatnich tygodniach zamontowano napędy i systemy sterowania zwrotnicami wraz z ich ogrzewaniem, wybudowano sieć trakcyjną oraz ułożono tory. Zadbano także o estetykę przestrzeni – część terenu została już obsadzona zielenią. Docelowo pętla ma być bardziej przyjazna środowisku i znacznie bardziej zielona niż wcześniej.

### **Co zostało jeszcze do zrobienia?**

Choć pętla została otwarta, wciąż trwają prace wykończeniowe. W najbliższym czasie pojawią się wiaty przystankowe, ogrodzenia oraz budynek socjalny dla pracowników MPK. Planowane jest także dokończenie muru oporowego i ułożenie asfaltu na drodze serwisowej.

### **Pętla w liczbach**

- 1200 metrów sieci trakcyjnej, w tym 80 metrów sieci sztywnej
- 32 słupy i 5 bramek podtrzymujących sieć trakcyjną
- 1013 metrów torów
- 179 prefabrykowanych płyt torowych zapewniających stabilność konstrukcji.

Wszelkie informacje o budowie KST do Mistrzejowic w dzienniku budowy na stronie internetowej [zdmk.krakow.pl](http://zdmk.krakow.pl), a także w serwisie [tramwajdomistrzejowic.pl](http://tramwajdomistrzejowic.pl).