Kraków, Wiedeń, dwa bratanki. Rozmowy o bezpieczeństwie ruchu rowerowego

2026-04-13

Przedstawiciele Urzędu Miasta Krakowa, środowisk zaangażowanych w rozwój ruchu rowerowego w naszym mieście oraz Wiedeńskiej Agencji Mobilności spotkali się online, by rozmawiać o rozwiązaniach dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym, szczególnie w kontekście codziennych dojazdów dzieci do szkół oraz korzystania z infrastruktury do rowerzystów. Inicjatywa wyszła ze strony Krakowa, który chciał poznać doświadczenia Wiednia także w tej dziedzinie.

Celem spotkania było m.in. poznanie rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo i zachęcających mieszkańców, w tym dzieci, do poruszania się pieszo i rowerem. Wiedeńscy eksperci podkreślili, że kluczową rolę odgrywają nie tylko inwestycje, ale także działania edukacyjne i współpraca z mieszkańcami.

Wiedeń od lat rozwija ruch rowerowy jako ważną część transportu miejskiego. Tylko w ostatnim roku miasto przeznaczyło około 57 mln euro na infrastrukturę rowerową, realizując ponad 50 projektów i budując ponad 20 km nowych tras. Większość z nich to bezpieczne, wydzielone drogi dla rowerów. Miasto wprowadza też rozwiązania poprawiające jakość przestrzeni, takie jak zwiększenie udziału zieleni, uspokojenie ruchu czy ułatwienia dla rowerzystów na skrzyżowaniach.

Jednym z najważniejszych tematów była koncepcja tzw. ulic szkolnych. Polega ona na czasowym ograniczeniu ruchu samochodowego w pobliżu szkół – np. na około pół godziny rano – aby dzieci mogły bezpiecznie dotrzeć na zajęcia pieszo lub rowerem. W Wiedniu rozwiązania te często wprowadzane są z inicjatywy samych rodziców i dyrektorów szkół. Duże zainteresowanie wzbudziły także działania edukacyjne kierowane do dzieci.

Podkreślono znaczenie bezpiecznej infrastruktury rowerowej. Wiedeń rozwija sieć tras tak, aby każdy użytkownik czuł się na nich komfortowo. Wprowadza m.in. zielone strzałki dla rowerzystów, poszerza ścieżki oraz realizuje duże projekty, jak przebudowa głównego bulwaru wokół centrum miasta.

Stolica Austrii prowadzi także regularne badania mobilności. Obecnie aż 75 proc. jej mieszkańców korzysta z transportu przyjaznego środowisku (komunikacji publicznej, roweru lub porusza się pieszo). Celem jest dalsze zwiększenie tego udziału.

W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele Urzędu Miasta Krakowa, miejskich jednostek oraz organizacji społecznych zaangażowanych w rozwój ruchu rowerowego, takich jak VeloMałopolska, Kraków Miastem Rowerów, Lepszy Kraków, Kraków dla Mieszkańców czy Krakowski Park Rowerowy.

Ważną rolę odegrało także Biuro Międzynarodowe Miasta Wiednia w Krakowie, które wspiera współpracę między miastami i umożliwia wymianę wiedzy oraz dobrych praktyk.

Warto dodać, że Kraków w dziedzinie rozwoju ruchu rowerowego już wcześniej inspirował się rozwiązaniami z Wiednia – przykładem są kontrapasy i kontraruch rowerowy, które dziś są ważnym

elementem organizacji ruchu w mieście.

Spotkanie jest częścią szerszej współpracy Krakowa i Wiednia w zakresie transportu i planowania miasta, w tym także przygotowań do budowy metra. Oba miasta rozwijają współpracę, aby korzystać ze swoich doświadczeń przy realizacji ważnych projektów.