



Wystartowało postępowanie na projekt toru motocyklowo-samochodowego przy ul. Kosiarzy

2026-04-14

Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie ogłosił postępowanie na opracowanie pełnobranżowej dokumentacji projektowej dla budowy toru motocyklowo-samochodowego oraz drogi publicznej przy ul. Kosiarzy. To istotny krok w realizacji jednego ze zwycięskich projektów budżetu obywatelskiego. Termin składania ofert upływa 8 maja o godz. 9.00.

Projekt dla miłośników motoryzacji

Projekt „Tor motocyklowo-samochodowy” zwyciężył w Budżecie Obywatelskim Miasta Krakowa w jednej z ubiegłych edycji. Powstanie toru przy ul. Kosiarzy wymaga zapewnienia obsługi komunikacyjnej, co wiąże się z koniecznością budowy i przebudowy dróg. Projekt wprowadzono do budżetu Miasta Krakowa na 2026 rok i wygospodarowano środki w kwocie 1 mln zł na wykonanie dokumentacji budowlanej i wykonawczej.

Co ma zostać zbudowane?

Ogłoszone postępowanie dotyczy opracowania pełnobranżowej dokumentacji dla budowy toru motocyklowo-samochodowego wraz z budową drogi publicznej przy ul. Kosiarzy w Krakowie.

Etap pierwszy obejmuje budowę i przebudowę drogi o długości około 1,6 km od skrzyżowania z ul. płk. Stanisława Dąbka (wraz ze skrzyżowaniem) w kierunku toru motocyklowo-samochodowego oraz budowę drogi dojazdowej.

W etapie drugim ma powstać tor wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Zadanie obejmuje budowę sieci dróg wewnętrznych – jezdni głównej toru motocyklowo-samochodowego i jezdni dodatkowych, placu manewrowego oraz alei serwisowej, a także elementów bezpieczeństwa i oznakowania toru.

Zakres inwestycji obejmuje również przygotowanie miejsc postojowych, chodników oraz obiektu socjalno-magazynowego, a także elementów małej architektury i niezbędnej infrastruktury technicznej. Przewidziano również montaż oświetlenia ulicznego.

Przeznaczenie toru

Obiekt ma służyć motocyklistom i kierowcom samochodów doskonaleniu umiejętności i techniki jazdy w bezpiecznych warunkach. Tor umożliwi również organizację wydarzeń o charakterze motoryzacyjnym. Krakowskie szkoły i uczelnie będą mogły z kolei wykorzystywać obiekt do testowania rozwiązań prototypowych w zakresie motoryzacji.

– Cieszymy się, że nasze starania w kierunku realizacji tego wyczekiwanego przez społeczność miłośników motoryzacji projektu przynoszą realne efekty. Naszym celem jest zapewnienie mieszkańcom dostępu do zróżnicowanej infrastruktury, która umożliwi rozwijanie ich pasji – zaznacza



**Magiczny
Kraków**

Tomasz Marzec, dyrektor ZIS.

Drugi obiekt tego typu w Krakowie

W Krakowie działa miejski tor sportowo-szkoleniowy przy ul. Rzepakowej 4R – Moto Park Kraków. Obejmuje on m.in. asfaltowy tor sportowo-szkoleniowy, trzy nawadniane płyty poślizgowe: prostokątną z kurtynami wodnymi, „zakręt” oraz innowacyjną płytę w kształcie litery „S” o zmiennej śliskości, tor off-roadowy, plac manewrowy, budynki zaplecza z salami szkoleniowymi, hale garażowe i parkingi.

Szczegóły dotyczące ogłoszonego postępowania znajdują się [tutaj](#).