„Drążąc w historii. Systemy metra w miastach UNESCO”. Europejskie miasta podzieliły się doświadczeniami z Krakowem

2026-06-10

Budowa metra to dla Krakowa nie tylko odpowiedź na rosnące potrzeby transportowe, ale także ważny krok rozwojowy. Miasto planuje tę inwestycję w wyjątkowym kontekście – jako historyczna metropolia wpisana na listę UNESCO, która musi łączyć rozwój z odpowiedzialnością za dziedzictwo. Temu tematowi poświęcone było seminarium „Drążąc w historii. Systemy metra w miastach UNESCO”, które odbyło się 16 kwietnia w Pałacu Krzysztofory.

Celem wydarzenia była wymiana doświadczeń pomiędzy miastami, które mierzą się z podobnymi wyzwaniami – łączenia nowoczesnej infrastruktury transportowej z ochroną dziedzictwa historycznego. Kluczowe bowiem staje się dziś nie tylko pytanie, czy metro jest potrzebne, ale przede wszystkim – jak projektować i realizować taką inwestycję w tak wrażliwej przestrzeni.

Seminarium otworzył prezydent Krakowa Aleksander Miszalski, a wprowadzenie do tematu przedstawił zastępca prezydenta Krakowa Stanisław Mazur.

W wydarzeniu wzięli udział m.in.:

- **Andrea Bruschi** – przedstawiciel spółki inżynieryjnej należącej do miasta Mediolan, prezentujący doświadczenia miasta w dostosowywaniu systemów metra do trudnych uwarunkowań
- **Martin Dunst** – przedstawiciel operatora transportu publicznego w Wiedniu, który opowie o organizacji, metodach i aktualnych przedsięwzięciach związanych z budową metra w tym mieście
- **Gregor Stratil-Sauer** – przedstawiciel wiedeńskiego magistratu, który mówił będzie o trasie U5 i drodze od koncepcji do wykonalnego projektu budowlanego
- **Tomáš Tůma** – przedstawiciel operatora transportu publicznego w Pradze, który przedstawi projekt nowej linii D oraz modernizacji linii C praskiego metra
- **prof. Spyros Vougias** – przewodniczący Rady Miejskiej Salonik, który zaprezentuje przykład stacji Venizelou i doświadczenia Salonik w łączeniu budowy metra z ochroną dziedzictwa.

Ponadto obecność zapowiedzieli: prof. Andrzej Szarata, prof. Andrzej Kadłuczka, dr hab. Klaudia Stala, prof. Dominika Kuśnierz-Krupa, Anna Biskupska-Sperka, Dominika Długosz oraz prof. Jacek Purchla.

Seminarium było prowadzone w języku polskim i angielskim, z zapewnionym tłumaczeniem symultanicznym.

Podczas wydarzenia uczestnicy mieli okazję zapoznać się także z efektami prac nad projektem „Nowa Przestrzeń”, czyli wspólnego działania Miasta Krakowa i krakowskich uczelni, którego celem jest włączenie środowiska akademickiego w rozmowę o przyszłości metra. W ramach tej współpracy

studentki, studenci oraz kadra naukowa pracowali nad rozwiązaniami architektonicznymi, społecznymi i funkcjonalnymi związanymi z planowaną inwestycją. Ich zadaniem było nie tylko projektowanie samej infrastruktury, ale także myślenie o tym, jak metro może zmienić otoczenie stacji, przestrzenie publiczne i codzienne życie mieszkanek oraz mieszkańców Krakowa.

Elementy wystawy będzie można zobaczyć także w Hallu Kamiennym w Urzędzie Miasta Krakowa przy Placu Wszystkich Świętych w czasie Dni Otwartych Magistratu, które odbędą się w niedzielę, 14 czerwca.

Zobacz:

- Program seminarium [PDF]

Transmisja online [język polski]:

Online broadcast [English]: