



## **Zapoznaj się z planowaną rozbudową ul. Podbięty**

2026-04-15

**Miasto przygotowuje projekt inwestycji, która poprawi bezpieczeństwo pieszych oraz usprawni komunikację w rejonie ul. Podbięty i ul. Zagłoby. Obejmuje ona rozbudowę ul. Podbięty oraz przebudowę pętli autobusowej „Lesisko”.**

### **Zakres opracowywanej dokumentacji projektowej obejmuje m.in.:**

- budowę chodnika po południowej stronie ul. Podbięty na odcinku (o długości ok. 857 m) od ul. Odmętowej do pętli autobusowej przy ul. Zagłoby
- budowę chodnika po północnej stronie ul. Podbięty: na odcinku od ul. Odmętowej do ul. Grąby (o długości ok. 311 m), i na odcinku od projektowanego przystanku do pętli autobusowej (o długości ok. 117 m)
- rozbudowę skrzyżowania z ulicą Odmętową poprzez uporządkowanie torów jazdy na wlotach, budowę wysp azylu oraz wyznaczenie bezpiecznych przejść dla pieszych
- budowę wyznaczonych przejść dla pieszych wraz z wyspami azylu, oświetleniem oraz udogodnieniami dla osób z niepełnosprawnościami
- poszerzenie jezdni oraz przebudowę istniejących zjazdów
- przebudowę jezdni pętli autobusowej oraz fragmentu jezdni ul. Zagłoby prowadzącej do wjazdu na pętlę autobusową
- budowę przystanków autobusowych wzdłuż ul. Podbięty z zatokami i peronami, wyposażonych w zadane wiaty z bezpiecznymi dla ptaków szybami
- przebudowę pętli autobusowej wraz z wyposażeniem w wiaty przystankowe, samoobsługową toaletę dla podróżnych, stojaki rowerowymi, nową wiatę rowerową i stację naprawy rowerów tuż przy przystanku
- budowę drogi dla rowerów w celu połączenia rowerowej istniejącej drogi dla rowerów na wałach wiślanych z ul. Zagłoby, ul. Podbięty i projektowaną pętlą autobusową
- likwidację i budowę rowów przydrożnych wraz z budową odcinków kanalizacji deszczowej
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego
- budowę kanału technologicznego
- przebudowę sieci teletechnicznej napowietrznej,

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększenie komfortu pieszych i pasażerów komunikacji miejskiej oraz usprawnienie układu komunikacyjnego w tym rejonie Krakowa.

Z dokumentacją można zapoznać się na stronie internetowej [zdmk.krakow.pl](http://zdmk.krakow.pl).

Uwagi do projektu można zgłaszać na adres e-mail: [dialog@zdmk.krakow.pl](mailto:dialog@zdmk.krakow.pl) w terminie do 5 maja.