Problemy z parkowaniem, rewitalizacja Bulwarów Wiślanych, wymiana nawierzchni

2026-04-20

Interpelacje i zapytania, składane w sprawach o istotnym znaczeniu dla gminy oraz zapytania, dotyczące aktualnych problemów gminy i uzyskania informacji o ich stanie faktycznym, to jedne z narzędzi pracy radnych miasta Krakowa. Zapraszamy do przeglądu tematów czternastu interpelacji, które w terminie od 10 do 17 kwietnia złożyło siedmioro radnych.

Michał Drewnicki interpeluje w sprawie problemów z parkowaniem na pętli autobusowej w Mistrzejowicach.

Łukasz Maślona składa do prezydenta interpelacje w sprawach organizacji spotkań z mieszkańcami oraz rewitalizacji Bulwarów Wiślanych. Radny pyta również o badanie zanieczyszczeń powietrza po wprowadzeniu Strefy Czystego Transportu oraz prosi o mycie ulic i torowisk.

Aleksandra Owca złożyła interpelację w sprawie wycieku oleju napędowego z zajezdni autobusowej MPK w Bieńczycach do rzeki Dłubnia.

Agnieszka Paderewska interpeluje w sprawie wyboru wykonawcy i rozpoczęcia prac budowlanych przy przystanku kolei aglomeracyjnej SKA Prądnik Czerwony**.**

Agnieszka Pogoda-Tota złożyła interpelację w sprawie wymiany nawierzchni na wiadukcie nad linią kolejową na Al. 29 Listopada.

Michał Ciechowski porusza w interpelacji temat umów inwestorskich zawartych na terenie osiedla Złocień oraz prosi o informację w sprawie możliwości budowy ścieżki rowerowej stanowiącej połączenie istniejącej infrastruktury na odcinku od ul. Mariana Domagały do ul. Półłanki, poprzez realizację brakującego odcinka wzdłuż ul. Nad Drwiną.

Michał Starobrat pyta w interpelacji, czy wariant wschodni i zachodni projektowanej drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice został przesłany do GDDKiA jako efekt pracy krakowskiego zespołu w poprzedniej kadencji RMK.

Pełna treść interpelacji jest dostępna na stronie Biuletynu Informacji Publicznej.