



Proces wyboru wykonawcy przystanku SKA „Kraków Prądnik Czerwony” jest w toku

2026-04-17

Trwa postępowanie przetargowe dla inwestycji polegającej na budowie przystanku SKA „Kraków Prądnik Czerwony” wraz z parkingiem typu Park & Ride. Prowadzone przez Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie, stanowi jeden z kluczowych etapów przygotowania realizacji zadania i przebiega zgodnie z obowiązującymi przepisami. Z zapisów prawa wynika również dokonywana na bieżąco aktualizacja harmonogramu postępowania.

Ogłoszenie o zamówieniu wraz ze Specyfikacją Warunków Zamówienia zostało opublikowane 16 października 2025 r. Pierwotnie termin otwarcia ofert wyznaczono na 21 listopada 2025 r., jednak w toku postępowania – w związku z licznymi pytaniami wykonawców – był on modyfikowany.

Zainteresowanie inwestycją było bardzo duże. Do upływu terminu składania ofert wpłynęło łącznie 738 pytań od potencjalnych wykonawców, z czego 625 w ustawowym terminie. Na wszystkie pytania udzielono odpowiedzi, a w konsekwencji dokonano pięciu zmian ogłoszenia, w tym zmian terminu otwarcia ofert.

Ostatecznie otwarcie ofert nastąpiło 17 grudnia 2025 r., a w wyznaczonym terminie złożono 12 ofert. Obecnie postępowanie znajduje się na etapie zmierzającym do jego rozstrzygnięcia.

Przeprowadzono badanie i ocenę wszystkich ofert, w tym wezwano wykonawców do złożenia wyjaśnień dotyczących rażąco niskiej ceny. Po dokonaniu oceny ofert wykonawca, którego oferta uzyskała najwyższą liczbę punktów, został wezwany do złożenia podmiotowych środków dowodowych – dokumenty te są obecnie w trakcie analizy.

Równolegle prowadzone są czynności proceduralne związane z oceną zasadności zastrzeżenia przez wykonawców części informacji jako tajemnicy przedsiębiorstwa, w szczególności w zakresie wyjaśnień dotyczących rażąco niskiej ceny. W toku postępowania wpłynęło odwołanie jednego z wykonawców – Zarząd Inwestycji Miejskich oczekuje na wyznaczenie terminu rozprawy przez Krajową Izbę Odwoławczą. Postępowanie nie zostało jeszcze rozstrzygnięte, a wszystkie działania prowadzone są zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych oraz z zachowaniem przewidzianych w niej terminów.

Zgodnie z aktualnym harmonogramem wybór najkorzystniejszej oferty planowany jest na przełom maja i czerwca 2026 r. Następnie, przed podpisaniem umowy, dokumentacja postępowania zostanie przekazana do kontroli uprzedniej Urzędu Zamówień Publicznych. Po jej zakończeniu możliwe będzie zawarcie umowy z wykonawcą.

Obecny etap postępowania jest naturalnym elementem realizacji dużej inwestycji infrastrukturalnej i przebiega w sposób uporządkowany, zgodny z obowiązującymi przepisami oraz przyjętym harmonogramem.