



Kraków stawia na rozwój kolei we współpracy z marszałkiem i ościennymi gminami

2026-04-23

Miasto Kraków, wspólnie z Województwem Małopolskim oraz gminami zrzeszonymi w Stowarzyszeniu Metropolia Krakowska, podejmuje kolejne kroki na rzecz rozwoju nowoczesnego, zintegrowanego systemu transportu kolejowego. Zwiększenie liczby połączeń, polepszenie ich dostępność i przygotowanie wspólnego planu działań dla kolei w obszarze metropolitalnym - takie są główne cele podpisania w ostatnich dniach przez samorządy listu intencyjnego.

Porozumienie jest początkiem wspólnych działań na rzecz zwiększenia liczby połączeń, skrócenia czasu podróży i lepszego wykorzystania potencjału kolei w codziennych dojazdach mieszkańców.

- Kraków traktuje rozwój transportu szynowego jako absolutny priorytet. Rosnąca liczba pasażerów kolei i coraz większe zainteresowanie tym środkiem transportu są najlepszym dowodem, że to słuszny kierunek. Jednocześnie widzimy wyraźnie, że wciąż mamy do nadrobienia istotne braki zarówno w dostępności połączeń, liczbie miejsc w pociągach, jak i w organizacji całego systemu. Dlatego chcemy ten rozwój konsekwentnie przyspieszać i lepiej koordynować wspólnymi siłami w skali całej metropolii - mówi prezydent Krakowa Aleksander Miszański.

Porozumienie jest odpowiedzią na istniejące i przyszłe wyzwania. Z jednej strony kolej w Małopolsce rozwija się dynamicznie i notuje rekordowe wyniki przewozowe - tylko w 2025 r. w naszym regionie skorzystało z niej blisko 29 mln pasażerów. Z drugiej zaś, rosnąca liczba pasażerów oznacza po prostu coraz większy tłok w pociągach i coraz większe obciążenie całego systemu.

Konkretne rozwiązania dla metropolii

Podpisany dokument ma otworzyć drogę do wypracowania konkretnych rozwiązań dla całego obszaru metropolitalnego. Chodzi przede wszystkim o odpowiedź na najważniejsze pytania: jak zwiększyć dostępność kolei, jak pozyskać nowy tabor, jakie inwestycje infrastrukturalne są niezbędne i w jaki sposób zapewnić stabilne finansowanie rozwoju połączeń.

Wśród najważniejszych wyzwań wskazywane jest zwiększenie przepustowości linii do Wieliczki, wzmocnienie możliwości Krakowskiego Węzła Kolejowego, lepsze rozdzielenie ruchu regionalnego i dalekobieżnego oraz rozwój torów aglomeracyjnych na wlotach do miasta. Ważnym zadaniem pozostaje także poprawa powiązań kolei z układem drogowym, rozwój parkingów P+R w metropolii i przy kluczowych węzłach, a także dalsze wzmocnienie obsługi takich kierunków jak Gdów, Niepołomice czy Myślenice.

Podjęte działania mają uporządkować współpracę pomiędzy samorządami i pomóc we wspólnym wypracowaniu stanowiska wobec najważniejszych inwestycji oraz modelu finansowania kolei. Kraków stoi na stanowisku, że bez zaangażowania środków centralnych dalszy rozwój kolei w metropolii może być ograniczony. Proponowany „pakt kolejowy” ma stworzyć stabilne ramy finansowania i realizacji kluczowych inwestycji.



Dlatego na początku współpracy partnerzy zgodnie zadeklarowali przygotowanie wspólnego stanowiska skierowanego do Ministerstwa Infrastruktury oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA.

Z perspektywy Krakowa kluczowe jest uwzględnienie w planach PKP następujących zadań:

- realizacja działań inwestycyjnych zwiększających przepustowość Krakowskiego Węzła Kolejowego (m.in. dostosowanie linii kolejowych nr 118 i 133 pod kątem możliwości wydzielenia ruchu aglomeracyjnego na odcinku Kraków Mydlniki – Kraków Główny) wraz z pracami inwestycyjnymi (np. tory odstawcze) umożliwiającymi strefowanie pociągów w obszarze Metropolii Krakowskiej
- dobudowa dodatkowych torów na odcinku linii kolejowej nr 91 Kraków Płaszów – Podłęże (w ramach zwiększenia przepustowości linii w kierunku Tarnowa i Rzeszowa)
- budowa łącznicy pomiędzy linią kolejową nr 100 oraz liniami kolejowymi nr 118/133 w rejonie Żabińca
- realizacja nowych przystanków kolejowych, w szczególności na terenie Krakowa (m.in. Kraków Opolska/Kraków Żabinec, Kraków Grębałów/Kocmyrzowska, Podgrabie Wiśla)
- realizacja przelotowego węzła kolejowego obsługującego lotnisko Kraków Balice poprzez budowę tzw. zachodniej kolejowej obwodnicy Krakowa (łączącej linię kolejową nr 133 z linią kolejową nr 94) wraz z połączeniem jej z linią kolejową 118
- wyznaczenie w obszarze miasta nowych dworców dla ruchu dalekobieżnego – Kraków Piastów (Północ) oraz Kraków Bronowice, w celu m.in. odciążenia stacji Kraków Główny
- modernizacja i budowa linii kolejowej Kraków Łobzów – Kraków Łęg – Kraków Złocień, która w przyszłości ma pełnić funkcję drugiej linii średnicowej i znacząco wzmocnić przepustowość Krakowskiego Węzła Kolejowego.

Integracja z tramwajami, a w przyszłości z metrem

Miasto dostrzega również konieczność dalszej integracji kolei z innymi formami transportu publicznego. W tym kontekście szczególne znaczenie mają nowe linie dowozowe oraz rozwój wspólnych rozwiązań taryfowych, które ułatwiają mieszkańcom korzystanie z całego systemu komunikacyjnego na jednym bilecie.

– Kolej staje się kluczowym elementem systemu transportowego w Krakowie. Wspólnie z Województwem i gminami Metropolii Krakowskiej chcemy zrobić kolejny krok – znacząco zwiększyć dostępność połączeń kolejowych dla mieszkańców. Kolej, zintegrowana z systemem tramwajowym, a w przyszłości także z metrem, będzie kręgosłupem transportowym całej metropolii, który zagwarantuje bezkonkurencyjne czasy przejazdu – podkreśla zastępca prezydenta Krakowa Stanisław Kracik, który podpisał list intencyjny w imieniu Gminy Miejskiej Kraków.

– Kraków chce w pełni zaangażować się w rozwój tego systemu – zbudujemy przystanek kolejowy Prądnik Czerwony, planujemy parkingi, ale także jesteśmy gotowi na wypracowanie rozwiązań, które pozwolą pozyskać nowe pociągi oraz znacząco zwiększyć liczbę połączeń – dodaje Stanisław Kracik.

Kraków dąży do tego, aby kolej stała się kręgosłupem transportowym metropolii – szybkim, przewidywalnym i dostępnym dla wszystkich. Wspólne działania samorządów to ważny krok w kierunku budowy nowoczesnego systemu mobilności, odpowiadającego na wyzwania dynamicznie



**Magiczny
Kraków**

rozwijającego się regionu.

Działania na rzecz rozwoju kolei są priorytetem

Podpisanie listu intencyjnego to kolejne wspólne działania mające na celu ułatwienie mieszkańcom Krakowa i regionu korzystania z przewozów pasażerskich. Dotychczasowa współpraca pomiędzy Województwem Małopolskim, Gminą Kraków i gminami Metropolii Krakowskiej w zakresie integracji taryfowo-biletowej zaowocowała wprowadzeniem oferty Biletu Metropolitalnego, który łączy przejazdy autobusami i tramwajami (Komunikacja Miejska w Krakowie) oraz pociągami (Koleje Małopolskie, Polregio).

Miasto w ostatnich latach zrealizowało również szereg inwestycji mających na celu zwiększenie dostępności mieszkańców Krakowa do połączeń kolejowych. To m.in. budowa przystanku kolejowego Kraków Sanktuarium, przebudowa stacji kolejowej SKA Kraków Swoszowice wraz z budową parkingu P&R (prace objęły m.in. budowę nowych peronów, infrastruktury komunikacyjnej), udział w przygotowaniu dokumentacji dla łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki. Z kolei w Kościelnikach gmina przekazała grunt pod budowę parkingu P&R.

Na najbliższe lata przewidziano budowę przystanku kolejowego SKA Kraków Prądnik Czerwony (trwa proces wyłaniania wykonawcy). Miasto rozpocznie wkrótce także prace projektowe dla inwestycji, której celem będzie doprowadzenie linii tramwajowej z pętli na Os. Piastów do przystanku SKA Kraków Piastów.