Metro stanie się symbolem Krakowa nowoczesnego i otwartego

2026-05-07

Dwie linie o łącznej długości prawie 29 km, 29 stacji, codziennie 300 tys. użytkowników, składy kursujące co dwie minuty, by komunikacyjnie spiąć Nową Hutę z Opatkowicami i Kurdwanowem. A wszystko to zintegrowane z szybkim tramwajem oraz koleją. Ostatnie dwa lata to znaczne przyspieszenie prac związanych z przygotowaniami do budowy metra. – Kraków przeszedł z etapu koncepcyjnego do fazy realizacyjnej tej inwestycji, co stanowi historyczny moment dla naszego miasta. Wizja nowoczesnego transportu podziemnego zaczyna nabierać konkretnych kształtów – mówi prezydent Krakowa Aleksander Miszalski. Cel jest jasny i niezmienny – Krakowianie i Krakowianki pojadą metrem w 2035 r.

Kierunek Nowa Huta, Kliny, Opatkowice, Kurdwanów

Pod koniec września 2025 r. miasto przedstawiło Studium kierunków rozwoju metra w Krakowie, w którym zebrane są wyniki pracy interdyscyplinarnego zespołu ekspertów. Według przedstawionych w dokumencie prognoz, w zasięgu dziesięciominutowego spaceru do stacji podziemnej kolei znajdzie się prawie 40 proc. mieszkańców Krakowa, a łącznie z tramwajami i koleją aglomeracyjną aż 63 proc. Krakowian będzie miało bezpośredni dostęp do szybkiego transportu szynowego.

Dzięki temu codzienne podróże mają stać się krótsze i wygodniejsze – np. z Nowej Huty do Muzeum Narodowego będzie można dojechać w 26 min, z Osiedla Kliny do Dworca Głównego w 24 min, a z południowej części Kurdwanowa do Teatru Bagatela w 18 min. W niektórych przypadkach oznacza to skrócenie czasu przejazdu nawet o połowę!

Opracowanie Studium kierunków rozwoju metra w Krakowie stało się wstępem do kolejnych działań zmierzających do realizacji tak ważnej dla Krakowian inwestycji. Powołany został Parlamentarny Zespół ds. Budowy Metra w Krakowie.

Z kolei przedstawiciele rządu potwierdzili, że w nowej perspektywie unijnej planowane jest zabezpieczenie środków na program budowy metra, a Kraków znajduje się na pierwszym miejscu pod względem gotowości do realizacji inwestycji. Przekaz ze strony ministrów jest jednoznaczny: metro w Krakowie jest postrzegane jako jedna z kluczowych inwestycji infrastrukturalnych najbliższych lat. Jej finansowanie ma być zapewnione dzięki specjalnemu funduszowi dla projektów metra w Polsce, którego wysokość wyniesie 10 mld euro. Wsparcie może pochodzić również ze środków na cele obronne, bo bez wątpienia tunele metra mogą być wykorzystane również w celach ochrony ludności (tzw. dual-use).

Miasto dostrzega też fakt, że inwestycja prowadzona będzie wśród zabytkowej substancji miejskiej. Dlatego też ostatnio doświadczenia z budowy metra na obszarach UNESCO dzieli się z Krakowem przedstawiciele Wiednia, Mediolanu, Pragi i Salonik.

Kraków zbiera doświadczenia z całego świata

Miasto prowadzi też wstępne konsultacje rynkowe. Pozwalają one na zebranie informacji i

doświadczeń, co umożliwi lepsze przygotowanie dalszych etapów inwestycji i ograniczy ryzyka takie, jak choćby opóźnienia. Kraków interesuje się m.in. technologią drążenia tuneli metodą TBM czy budowy podziemnych obiektów inżynieryjnych, a także kwestiami dotyczącymi taboru, możliwościami konfiguracji pojazdów, rozwiązaniami dotyczących utrzymania składów i wyposażenia zaplecza technicznego. W ramach tej części dialogu analizowane będą nowoczesne pojazdy szynowe, ze szczególnym naciskiem na systemy w pełni zautomatyzowane (pociągi bez maszynisty), wyznaczające współczesne standardy w transporcie miejskim.

Kraków rozmawia na te tematy z liderami technologii z całego świata. Są wśród nich firmy, które budowały i wyposażały systemy podziemnego transportu szynowego m.in. Londynie, Pradze, Paryżu czy Nowym Delhi, Dubaju i Rijadzie.

Metro przyspiesza coraz bardziej

Rok 2026 będzie okresem intensywnych działań związanych z przygotowaniem budowy metra. W pierwszej kolejności planowane jest rozpoczęcie szczegółowej inwentaryzacji budynków zlokalizowanych wzdłuż wskazanej trasy metra. Analizy obejmą m.in. ocenę stanu technicznego obiektów oraz pomiary związane z oddziaływaniem drgań. Pozwoli to na porównanie ich stanu przed i po realizacji tuneli oraz szybkie reagowanie w przypadku ewentualnych zmian.

W najbliższych miesiącach rozpoczną się również prace geologiczne i hydrogeologiczne wzdłuż planowanej trasy. Ich celem będzie sprawdzenie warunków gruntowych i wodnych oraz potwierdzenie możliwości budowy tuneli na głębokości przekraczającej 20 metrów.

Kluczowym elementem harmonogramu będzie ogłoszenie – planowane na połowę roku – przetargu na przygotowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji środowiskowej oraz opracowanie dokumentacji technicznej.

Równolegle prowadzone są prace nad wyborem optymalnej formuły prawnej realizacji inwestycji oraz nad modelami jej finansowania. Są to działania kluczowe dla sprawnego wdrożenia projektu i jego dalszej realizacji.

Po co nam metro? To pytanie retoryczne!

Kraków od lat jest jednym z najszybciej rozwijających się miast w Polsce. Przybywa mieszkańców, studentów, turystów i inwestorów. To powód do dumy, ale i ogromne wyzwanie. Dlatego metro to nie luksus, ale konieczność, jeśli chcemy, by Kraków pozostał miastem wygodnym, zdrowym i atrakcyjnym do życia.

– Przyszłość Krakowa to także przyszłość tysięcy młodych ludzi, którzy się tutaj uczą, a po skończonych studiach zostaną w mieście, aby realizować swoje plany zawodowe i zakładać rodziny. Dla młodego pokolenia metro jest symbolem szansy na Kraków nowoczesny, wygodny i otwarty. Jest też silnym elementem miastotwórczym, impulsem do dalszego rozwoju, który pozwoli zatrzymać w naszej metropolii to, co najcenniejsze – kapitał ludzki – podkreśla prezydent Krakowa Aleksander Miszalski.