



Dodatkowe 5 mln zł na infrastrukturę rowerową. Uzupełniamy wielkie inwestycje i poprawiamy bezpieczeństwo

2026-04-28

Kraków przeznaczy dodatkowe 5 mln zł na poprawę infrastruktury rowerowej. To środki, które pozwolą jeszcze w tym roku zrealizować szereg działań poprawiających bezpieczeństwo, komfort i spójność sieci tras rowerowych w mieście. A także uzupełnić odcinki infrastruktury, która powstaje przy okazji wielkich inwestycji - budowy linii tramwajowej KST IV oraz północnej obwodnicy Krakowa. Jeszcze w tym roku z głównych tras znikną niebezpieczne uskoki na przejazdach rowerowych.

- Nie mówimy o przypadkowych zadaniach rozproszonych po całym mieście, ale o dobrze wytypowanych działaniach, które przy stosunkowo niewielkim budżecie mogą dać naprawdę duży efekt. Chodzi przede wszystkim o uzupełnienie braków przy dużych inwestycjach, poprawę jakości istniejącej infrastruktury oraz punktowe zmiany w organizacji ruchu tam, gdzie mogą one ułatwić codzienne poruszanie się rowerem. Przy nakładach w wysokości 5 mln zł mówimy o znaczących efektach, które w wielu miejscach będą widoczne jeszcze w tym roku - mówi prezydent Krakowa Aleksander Miszański.

Zakres działań został wypracowany we współpracy z miejskim zespołem rowerowym, który na co dzień analizuje funkcjonowanie infrastruktury i wskazuje miejsca wymagające pilnej poprawy. W skład tego gremium wchodzi przedstawiciele kluczowych jednostek miejskich odpowiedzialnych za transport i infrastrukturę, a także eksperci, przedstawiciele środowisk rowerowych, organizacji społecznych. Za realizację działań odpowiedzialny będzie Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

Wyrównujemy przejazdy na wszystkich trasach głównych

Jednym z kluczowych elementów programu jest likwidacja tzw. uskoków na przejazdach rowerowych, czyli różnic poziomów między drogą dla rowerów a jezdnią. - To pozornie drobny detal infrastrukturalny, który w praktyce ma ogromne znaczenie dla bezpieczeństwa i komfortu jazdy. W ostatnich latach udało się poprawić uskoki w około 35 lokalizacjach. Dzięki dodatkowym środkom, chcemy w tym roku dokończyć całą listę i doprowadzić do realizacji programu „100 przejazdów dla rowerzystów” - mówi Stanisław Mazur, zastępca prezydenta Krakowa.

W wielu starszych lokalizacjach uskoki powstawały zgodnie z wówczas obowiązującymi standardami, które dziś uznawane są za niebezpieczne i niekomfortowe. Nierówności tego typu mogą prowadzić do utraty kontroli nad rowerem i wypadków, dlatego ich eliminacja stała się jednym z podstawowych postulatów zarówno mieszkańców, jak i środowisk rowerowych. W ramach działań utrzymaniowych jeszcze w tym roku zlikwidowane zostaną uskoki na wszystkich trasach głównych i łącznikowych, w sumie w blisko 70 lokalizacjach.

Rowerem na Wzgórza Krzesławickie

Na ul. Kocmyrzowskiej miasto wyremontuje i poszerzy brakujący odcinek trasy rowerowej po południowej stronie, pomiędzy ul. Bulwarową a węzłem drogi ekspresowej S7, dostosowując ją do



standardu ciągu pieszo-rowerowego. Dziś w tym miejscu znajduje się zrujnowany, niewygodny chodnik, który nie odpowiada potrzebom ani rowerzystów, ani pieszych. Ci drudzy zyskają bezpieczniejszą i wygodniejszą przestrzeń poruszania się, a rowerzyści - brakujące połączenie.

To szczególnie ważna zmiana dla mieszkańców Wzgórz Krzesławickich. Po raz pierwszy ta część miasta zyska infrastrukturę rowerową, która umożliwi dojazd w kierunku centrum. Inwestycja będzie miała także znaczenie z punktu widzenia turystyki międzynarodowej, uzupełniając jeden z brakujących fragmentów trasy EuroVelo 11.

Remonty nawierzchni uzupełniają nową infrastrukturę

Dodatkowe środki zostaną przeznaczone także na remonty nawierzchni w miejscach, gdzie właśnie powstaje nowa infrastruktura rowerowa, która wymaga uzupełnienia o brakujące odcinki dojazdowe. Jednym z najważniejszych przykładów jest rejon linii KST IV, a przede wszystkim ul. Lublańska. To właśnie tam planowany jest remont ciągów po jej północnej i południowej stronie w kierunku Ronda Polsadu. Dziś w tych miejscach rowerzyści poruszają się po zniszczonych, nierównych i popękanych płytach chodnikowych, które nie zapewniają bezpieczeństwa i standardu odpowiadającego znaczeniu tej trasy.

Zakres prac pozwoli uporządkować dojazdy do nowej infrastruktury towarzyszącej inwestycji tramwajowej i sprawi, że rowerowa obsługa tego obszaru nie będzie kończyć się tam, gdzie kończy się projekt budowlany.

Bezpieczniej rowerem do centrum

Część środków zostanie przeznaczona na punktowe zmiany w organizacji ruchu w ramach programu „Rowerem bezpiecznie do centrum”. Chodzi przede wszystkim o poprawę warunków przekroczenia drugiej obwodnicy na Alejach Trzech Wieszców oraz usprawnienie przejazdu przez ul. Dietla - od rejonu ul. Blich do Mostu Grunwaldzkiego.

Założenie jest takie, by wprowadzić bezpieczniejsze śluzy rowerowe i rozwiązania dojazdowe bez zauważalnej ingerencji w przepustowość ulic i bez likwidacji miejsc parkingowych. To mają być zmiany rozsądne, punktowe, ale dobrze odczuwalne dla osób, które już dziś dojeżdżają rowerem do centrum - takie, które sprawią, że przecięcie kilku pasów ruchu w ruchliwych miejscach będzie łatwiejsze i bezpieczniejsze.

Małe zadania, szybki efekt

Działania będą realizowane w trybie utrzymaniowym, a to pozwala osiągnąć szybki i widoczny efekt jeszcze w tym roku. To kontynuacja podejścia z ubiegłych lat, które pokazuje, że przy stosunkowo niewielkich środkach można znacząco poprawić komfort i bezpieczeństwo poruszania się rowerem po mieście.

Jeśli po realizacji podstawowego zakresu pozostaną rezerwy finansowe, miasto planuje dodatkowo przedłużyć ciąg pieszo-rowerowy na ul. Półnaki do ul. Nad Drwiną, poprawić dojazd z Osiedla Złocień, naprawić zniszczoną nawierzchnię na bulwarze Wisły na trasie bielańskiej czy też przeprowadzić



**Magiczny
Kraków**

punktowe remonty nawierzchni dróg rowerowych w innych rejonach Krakowa.