



## Krok po kroku budowa KST IV zbliża się do końca

2026-04-28

Trwa intensywna faza robót infrastrukturalnych na budowie linii tramwajowej KST IV do Mistrzejowic. Na prośbę prezydenta Krakowa Aleksandra Miszalskiego firma Gülermak zwiększyła liczbę pracowników na placu budowy. Jak przekazuje wykonawca, roboty toczą się równolegle w wielu lokalizacjach, wchodzą w etap finalizacji i już w najbliższych tygodniach mieszkańcy powinni odczuć tego efekty. Sukcesywnie otwierane będą kolejne fragmenty ulic, chodników i tras rowerowych.

## Oto harmonogram udostępniania kolejnych etapów inwestycji przekazany przez firmę Gülermak

### 13 maja - otwarcie Ronda Polsadu

Tego dnia nastąpi otwarcie Ronda Polsadu w ruchu okrężnym, co oznacza likwidację ronda tymczasowego u zbiegu ul. Lublańskiej i Al. Bora-Komorowskiego. Kierowcy będą mieli do dyspozycji jeden pas ruchu. Rondo będzie przejezdne, ale **do 20 czerwca prowadzone będą jeszcze prace wykończeniowe** związane z jego ostatecznym kształtem. Chodzi o tzw. geometrię ronda, czyli docelowy układ pasów ruchu, krawężników, wysp dzielących i zjazdów. Są to elementy, które poprawiają płynność i bezpieczeństwo jazdy, ale **ich wykonywanie może chwilowo powodować zwiężenia jezdni lub krótkotrwałe utrudnienia**. Wraz z udostępnieniem ronda, **ruch pojazdów zostanie przełożony na wschodnią jezdnię ul. Lublańskiej**. W tym czasie będą prowadzone prace na odcinku jezdni zachodniej od ul. Promienistych do Ronda Polsadu.

### 22 maja - otwarcie wschodniej jezdni ul. Meissnera i wlotu ul. Łąkowej

Żeby było możliwe otwarcie w tym terminie wschodniej jezdni ul. Meissnera i wlotu ul. Łąkowej, **od 30 kwietnia prowadzone będą tam prace wykończeniowe przy drodze i jej najbliższym otoczeniu**. Powstaną nowe chodniki, a sama jezdnia otrzyma kolejne warstwy asfaltu. Najpierw ułożona będzie warstwa bitumiczna, która wzmocni konstrukcję drogi i przeniesie obciążenia od samochodów, a następnie warstwa ścieralna, czyli górna, gładka nawierzchnia, po której odbywa się ruch. **Równolegle kończona będzie budowa drogi dla rowerów na odcinku od Al. Jana Pawła II do Ronda Młyńskiego, co planowane jest do 20 maja**. Wszystkie prace bezpośrednio związane z nawierzchnią jezdni zostaną zakończone jeszcze przed jej otwarciem, jednak w trakcie robót mogą pojawiać się przejściowe utrudnienia zarówno dla pieszych, jak i kierowców.

### 23 maja - otwarcie Ronda Młyńskiego

Kierowcom zostanie udostępniony jeden pas ruchu. Zanim rondo będzie w pełni otwarte, wykonawca zakończy prace niewidoczne na pierwszy rzut oka, ale kluczowe dla trwałości drogi. Chodzi o kanalizację sanitarną biegnącą pod jezdnią i na „wyspie” ronda oraz roboty ziemne po północnej stronie, czyli przygotowanie konstrukcji nawierzchni asfaltowej. Dokończone zostaną także chodniki i drogi dla rowerów. W trakcie tych końcowych prac mogą wystąpić czasowe utrudnienia w ruchu.

### 23 maja - otwarcie ul. Młyńskiej Bocznej

Otwarcie ul. Młyńskiej Bocznej dla ruchu kołowego nastąpią po wykonaniu pełnej konstrukcji drogowej na skrzyżowaniu z ul. Młyńską. W ramach prac powstaną także chodniki.



### **6 czerwca - udostępnienie drogi dla rowerów wzdłuż ul. Lublańskiej (jezdni zachodnia)**

Tego dnia udostępniona zostanie droga dla rowerów wzdłuż ul. Lublańskiej (jezdni zachodnia), a do 14 czerwca zakończone będą prace konstrukcyjne i nawierzchniowe, w tym roboty brukarskie w rejonie wyjścia ze stacji przy Rondzie Polsadu. W czasie prac związanych z układaniem chodników i asfaltowaniem mogą występować utrudnienia dla pieszych.

### **10 czerwca - otwarcie wschodniej jezdni ul. Młyńskiej**

Kolejny etap to udostępnienie wschodniej jezdni ul. Młyńskiej wraz z chodnikami i drogą dla rowerów. W tym czasie zrealizowane zostaną kompleksowe roboty budowlane obejmujące prace konstrukcyjne i nawierzchniowe, w tym wykonanie chodników i dróg dla rowerów. W trakcie prac możliwe są utrudnienia w ruchu lokalnym i dla pieszych.

### **Do 20 i 28 czerwca - ul. Lublańska (jezdni wschodnia)**

Najpierw, do 20 czerwca, zakończona zostanie budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. Lublańskiej (jezdni wschodnia), natomiast do 28 czerwca nastąpi otwarcie jezdni wraz z chodnikami. W tym czasie prowadzone będą roboty związane z wykonaniem nawierzchni drogowej i pieszej.

### **Zmiany w organizacji ruchu od 30 kwietnia - ul. Dobrego Pasterza**

Informujemy, że w związku z kolejnym etapem prac od 30 kwietnia do 11 maja wprowadzona zostanie czasowa organizacja ruchu na ul. Dobrego Pasterza - na odcinku od Kościoła pw. Jana Chrzciciela do Ronda Barei.

Zakres prac obejmuje kompleksową wymianę konstrukcji nawierzchni wraz ze wzmocnieniem podłoża, prace remontowe przy kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz wymianę studzienek kanalizacyjnych.

#### **Organizacja ruchu:**

- odcinek ul. Dobrego Pasterza (od Kościoła pw. Jana Chrzciciela do Ronda Barei) zostanie **zamknięty dla ruchu kołowego**,
- wprowadzony zostanie **ruch wahadłowy** wyłącznie dla **pojazdów komunikacji miejskiej i budowy (sterowany ręcznie)**,
- chodniki po obu stronach ulicy zostaną **zamknięte dla pieszych**,
- **tymczasowy ciąg pieszy** poprowadzony zostanie wzdłuż bloku przy ul. Dobrego Pasterza 112.

#### **Objazdy:**

##### **od Al. 29 Listopada w kierunku Ronda Barei:**

- ul. Powstańców → ul. Strzelców
- *(alternatywnie: ul. Powstańców → ul. Lublańska)*

##### **od ul. Powstańców w kierunku Ronda Barei:**

- ul. Powstańców → ul. Strzelców

##### **od ul. Dobrego Pasterza (od strony Al. 29 Listopada):**



**Magiczny  
Kraków**

- ul. Dobrego Pasterza → ul. Promienistych → ul. Lublańska
- *(alternatywnie: ul. Dobrego Pasterza → ul. Majora → ul. Powstańców → ul. Strzelców)*

Dojazd do Kościoła pw. Jana Chrzciciela będzie możliwy od strony skrzyżowania ul. Promienistych i ul. Naczelnej.