



## **Kolejny krok na budowie ul. 8 Pułku Ułanów. Ruszą prace na odcinku nr 2**

2026-05-13

**Dobra wiadomość dla mieszkańców południowych dzielnic Krakowa - w piątek, 8 maja, podpisana została umowa na realizację kolejnego fragmentu budowy ul. 8 Pułku Ułanów. To ważny krok, który przybliży zakończenie całej inwestycji i umożliwi rozpoczęcie prac w ramach etapu I dla odcinka nr 2.**

Wykonawcą zadania, podobnie jak w przypadku realizowanych już odcinków 1, 3 i 4, będzie firma Skanska SA. Rozszerzenie zakresu kontraktu o roboty budowlane na brakującym odcinku było możliwe dzięki zapisom przewidzianym już na etapie wcześniejszego przetargu dotyczącego budowy pozostałych odcinków ul. 8 Pułku Ułanów.

Dotychczas roboty na odcinku nr 2 nie mogły się rozpocząć ze względu na trwające postępowanie administracyjne związane z uzyskaniem decyzji ZRID, czyli zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Po jej uzyskaniu możliwe stało się podpisanie kolejnej umowy i uruchomienie prac również na tym fragmencie trasy.

Nowo podpisana umowa obejmuje wykonanie części robót budowlanych związanych z budową drugiego odcinka ul. 8 Pułku Ułanów. W ramach zadania powstanie około 80-metrowy odcinek drogi od rejonu ul. Krępy do rejonu ul. Zagrodzkiego wraz ze skrzyżowaniem na wysokości ul. Zagrodzkiego. Zakres prac obejmuje również przebudowę i budowę infrastruktury podziemnej, w tym sieci wodociągowej, gazowej, kanalizacji deszczowej, sieci ciepłowniczej oraz infrastruktury elektroenergetycznej i teletechnicznej.

Wartość podpisanej umowy wynosi ponad 10,9 mln zł brutto, a wykonawca będzie miał 8 miesięcy na realizację zadania od dnia zawarcia kontraktu.

Budowa ul. 8 Pułku Ułanów to jedna z ważniejszych inwestycji drogowych realizowanych obecnie w południowej części Krakowa. Docelowo nowa trasa połączy ul. Zawitą ze skrzyżowaniem ulic Kapelanka i Brożka, tworząc alternatywne połączenie dla mocno obciążonej ul. Kobierzyńskiej. Inwestycja została podzielona na cztery odcinki realizowane etapami. Obecnie trwają już roboty na odcinkach 1, 3 i 4, natomiast odcinek nr 2 pozostawał ostatnim fragmentem oczekującym na możliwość rozpoczęcia prac budowlanych.

Po zakończeniu całej inwestycji mieszkańcy zyskają około 2,7 km nowej drogi zbiorczej, po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Wzdłuż ulicy przewidziano również infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów oraz nowoczesną infrastrukturę podziemną. Z nowej trasy będzie mogła korzystać także komunikacja miejska, co poprawi dostępność transportową dzielnic VIII i IX.

Podpisanie umowy oznacza kolejny ważny etap w realizacji inwestycji, która od lat znajduje się w planach rozwoju miasta, i stopniowo zbliża się do zakończenia.