



Prace przy Teatrze Bagatela zaczną się w czerwcu

2026-05-13

Na początek czerwca zaplanowano rozpoczęcie remontu węzła rozjazdów przy Teatrze Bagatela. Oznacza to wyłączenie ruchu tramwajowego na pierwszej obwodnicy (od ul. Piłsudskiego do ul. Długiej) oraz na ul. Karmelickiej, a więc również do Bronowic Małych. W tym samym czasie tramwaje wrócą na ul. Piłsudskiego i do pętli „Cichy Kącik”.

Węzeł „Bagatela” idzie do remontu

W rejonie Plant kończy się modernizacja torowiska i układu drogowego przy ul. Piłsudskiego, a w najbliższym czasie rozpocznie się kolejny etap prac, tym razem w sąsiedztwie Teatru Bagatela. Oba zadania realizuje ta sama firma – Spaw-Tor Sp. z o.o.

Inwestycja obejmie jeden z kluczowych punktów komunikacyjnych w centrum miasta, wymagający kompleksowych działań zarówno w zakresie infrastruktury torowej, jak i organizacji ruchu. Wartość inwestycji to prawie 20 mln zł.

Zadanie zostało podzielone na kilka etapów, które będą realizowane sukcesywnie do początku 2027 r. Obecnie trwa przygotowanie inwestycji, w tym opracowanie i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu. Prace zasadnicze rozpoczną się na początku czerwca. Wtedy wyłączone zostanie torowisko od Teatru Bagatela do Bronowic, ale równocześnie tramwaje pojadą ul. Piłsudskiego do Cichego Kącika. Uruchomiona zostanie zastępcza komunikacja autobusowa. Zgodnie z umową, przewiduje się sukcesywne przywracanie do ruchu poszczególnych elementów infrastruktury torowej. Jesienią tramwaje mają powrócić na pierwszą obwodnicę. Całość prac zakończy się w I kwartale 2027 r.

Co obejmie remont?

W ramach inwestycji przebudowana zostanie infrastruktura podziemna, w tym m.in. kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa i gazowa oraz instalacje energetyczne i teletechniczne. Prace te będą prowadzone w drugiej połowie roku, równoległe w kilku lokalizacjach.

Później rozpocznie się odbudowa konstrukcji torowiska i jezdni. Najpierw wykonane zostanie wzmocnienie podłoża i podbudowy, a następnie montaż prefabrykowanych płyt, torów i rozjazdów. Równoległe realizowana będzie przebudowa układu drogowego, w tym wykonanie nowych nawierzchni jezdni, chodników oraz elementów małej architektury.

Podczas remontu kilkakrotnie zmieniana będzie organizacja ruchu, co wynika z podziału prac na etapy i konieczności utrzymania przejezdności w tej części miasta.

Z uwzględnieniem potrzeb przedsiębiorców i mieszkańców

Miasto rozmawia z przedsiębiorcami prowadzącymi działalność gospodarczą przy ul. Karmelickiej, ul. Dunajewskiego i ul. Podwale, aby wspólnie wypracować rozwiązania na czas remontu, które zapewnią



dojście do sklepów działających na obszarze inwestycji, umożliwienie dostaw towarów, a także m.in. odbiór odpadów. Wdrożone zostaną również rozwiązania tzw. paktu remontowego.

Miasto wsłuchuje się również w głosy mieszkańców ul. Karmelickiej, dążąc do tego, aby prowadzone prace były jak najmniej uciążliwe dla nich.

Komunikacja zastępcza do Bronowic Małych

W sobotę, 6 czerwca, od pierwszego porannego kursu przywrócony zostanie ruch tramwajowy na ul. Piłsudskiego, a równocześnie tramwaje przestaną kursować na odcinku pierwszej obwodnicy i przez ul. Karmelicką do Bronowic Małych. Z tego powodu zostaną uruchomione dwie autobusowe linie zastępcze.

Linia nr 708 będzie kursować z Bronowic Małych ulicami: Balicką, Bronowicką i Królewską do Placu Inwalidów, a następnie Alejami Trzech Wieszczów do „Os. Podwawelskiego”. Rozwiązanie to umożliwi pasażerom dogodny dostęp do linii tramwajowych kursujących, m.in. z Cichego Kącika, Salwatora oraz przez Rondo Grunwaldzkie.

Linia nr 704 również rozpoczynać będzie trasę w Bronowicach Małych i dojedzie (podobnie jak pierwsza) do Placu Inwalidów. Następnie pojedzie ulicą Karmelicką, skręci w ul. Batorego, dalej ulicami Łobzowską, Garbarską i Basztową do Teatru Słowackiego, gdzie zakończy kurs. Następnie pojedzie na ul. Pawią, gdzie po krótkim postoju linia odjedzie w kierunku Alei Trzech Wieszczów i na wysokości Placu Inwalidów skręci w stronę Bronowic Małych, gdzie zakończy kurs.

Obie linie będą pełnić funkcję uzupełniającą wobec zawieszonych komunikacji tramwajowej, zapewniając połączenia przez ścisłe centrum oraz umożliwiając przesiadki na kluczowych węzłach komunikacyjnych. Linie zastępcze, obsługiwane autobusami przegubowymi, będą kursować co ok. 6 minut, na odcinku od Bronowic Małych do Placu Inwalidów – co około 3 minuty. Dodatkowo w okresie początkowym remontu będzie istniała możliwość uruchomienia autobusów rezerwowych.

Pod koniec sierpnia planowany jest montaż rozjazdu tymczasowego dla tramwajów na ul. Karmelickiej (w rejonie ul. Rajskiej), aby od września z ul. Karmelickiej do Bronowic Małych mogły kursować tramwaje dwukierunkowe.

Parad Smoków i Pochód Lajkonika z zapewnionym dojazdem

Przygotowując zmiany w kursowaniu komunikacji miejskiej w pierwszych dniach czerwca, uwzględniono również zaplanowane w tym czasie wydarzenia w centrum miasta, w tym 25. Wielką Paradę Smoków 6 czerwca.

Z kolei w czwartek, 11 czerwca, odbędzie się tradycyjny Pochód Lajkonika z siedziby Wodociągów Miasta Krakowa przy ul. Senatorskiej na Rynek Główny. W związku z planowanymi zmianami w obrębie pierwszej obwodnicy i ul. Karmelickiej, zakłada się utrzymanie ruchu tramwajowego na czas przejścia orszaku Lajkonika w ciągu ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki. Przesiadki z zastępczej komunikacji autobusowej na komunikację tramwajową będą mogły być realizowane na przystanku „Jubilat”.



**Magiczny
Kraków**

Bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym podczas imprezy zapewni policja. W razie konieczności, na czas przejścia orszaku policja wyłączy ruch kołowy i zorganizuje objazdy dla ruchu samochodowego. Funkcjonariusze będą współpracować z inspektorami MPK oraz organizatorem imprezy.

Projekt pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie” współfinansowany jest przez Unię Europejską w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027. Działania FENIX.02.01 Transport miejski. Priorytet FENX.03 Transport miejski.