



## **Spotkanie informacyjne dotyczące przebudowy ul. Witosa - budowa pasa do zawracania**

2026-05-22

**Zapraszamy na spotkanie informacyjne, podczas którego mieszkanki i mieszkańcy Krakowa będą mieli możliwość zapoznania się ze szczegółami planowanej przebudowy ul. Witosa oraz zadania obejmującego budowę pasa do zawracania. Spotkanie stanowi część procesu diagnozy społecznej dotyczącego ewentualnej realizacji inwestycji. Wydarzenie odbędzie się w czwartek, 28 maja, w godz. 17.00-19.00, w Szkole Podstawowej nr 149 im. Marszałka Józefa Piłsudskiego przy ul. Bujaka 15.**

Spotkanie informacyjne będzie okazją do poznania założeń inwestycji, powodów jej realizacji oraz planowanych rozwiązań projektowych. Uczestnicy będą mogli uzyskać szczegółowe informacje dotyczące wpływu inwestycji na układ drogowy, ruch pieszy i rowerowy, a także otaczającą przestrzeń.

### **Dlaczego realizowana jest inwestycja?**

Planowane przedsięwzięcie jest odpowiedzią na zgłaszane przez mieszkanki i mieszkańców oraz Radę Dzielnicy XI potrzeby związane ze zmianami komunikacyjnymi po zakończeniu budowy Trasy Łagiewnickiej. Celem inwestycji jest poprawa funkcjonowania układu drogowego poprzez umożliwienie relacji skrajnej zapewniającej dojazd z Trasy Łagiewnickiej i skrzyżowania ulic Turowicza-Herberta do ul. Beskidzkiej.

Planowane rozwiązanie ma również umożliwić bezpieczne wykonywanie manewru zawracania autobusom komunikacji miejskiej, pojazdom ciężarowym oraz samochodom osobowym. Dodatkowym efektem inwestycji ma być odciążenie ruchu na okolicznych lokalnych skrzyżowaniach i poprawa organizacji ruchu w tej części miasta.

### **Co obejmuje planowana przebudowa?**

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę odcinka ul. Witosa od skrzyżowania z ulicami Halszki i Beskidzką do skrzyżowania z boczną ul. Witosa.

W ramach zadania zaplanowano:

- budowę pasa do zawracania o parametrach technicznych klasy GP
- budowę chodnika
- budowę ścieżki rowerowej
- wykonanie kanału technologicznego
- modernizację istniejącej jezdni
- przebudowę infrastruktury podziemnej, w tym kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznych, wodociągowych oraz oświetlenia.



## **Jakie uwarunkowania wpłynęły na projekt?**

Przygotowanie projektu wymagało uwzględnienia szeregu ograniczeń technicznych i bezpieczeństwa. Istotne znaczenie miały wymagania dotyczące parametrów ruchu autobusów komunikacji miejskiej i pojazdów ciężarowych, które wpłynęły na geometrię projektowanych rozwiązań.

Ważnym czynnikiem była również ograniczona szerokość pasa drogowego, która wpłynęła na możliwości kształtowania przebiegu jezdni, chodników oraz infrastruktury rowerowej. Na etapie projektowania przeanalizowano różne warianty, w tym możliwość ograniczenia szerokości części elementów lub zmian geometrii, jednak niektóre rozwiązania zostały odrzucone ze względów związanych z bezpieczeństwem i zachowaniem płynności ruchu.

## **O czym będzie mowa podczas spotkania?**

Podczas spotkania uczestnicy będą mogli uzyskać szczegółowe informacje dotyczące:

- geometrii projektowanego pasa do zawracania i uzasadnienia przyjętych rozwiązań
- wpływu inwestycji na organizację i płynność ruchu
- bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów
- przebiegu chodników i ścieżek rowerowych
- zakresu niezbędnej wycinki drzew oraz planowanych nasadzeń zastępczych
- odwodnienia, oświetlenia i przebudowy infrastruktury technicznej.

## **Zapraszamy do udziału**

Spotkanie będzie także okazją do zadawania pytań i uzyskania dodatkowych wyjaśnień dotyczących planowanej inwestycji. Zachęcamy mieszkanki i mieszkańców do udziału i aktywnego włączenia się w rozmowę o zmianach planowanych w tej części miasta. Udział w spotkaniu da możliwość uzyskania informacji z pierwszej ręki oraz lepszego poznania rozwiązań, które będą miały wpływ na codzienne funkcjonowanie okolicy.

Spotkanie jest organizowane przez spółkę Trasa Łagiewnicka SA we współpracy z Wydziałem Dialogu, Konsultacji i Kontaktu Obywatelskiego Urzędu Miasta Krakowa oraz Radą Dzielnicy XI Podgórze Duchackie.