Miasto współpracuje z GDDKiA dla rozwoju miejskiego układu drogowego

2026-05-27

Przedstawiciele Gminy Miejskiej Kraków oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad podpisali list intencyjny dotyczący budowy jezdni dodatkowych pomiędzy węzłami autostrady A4 „Kraków–Skawina” i „Kraków Południe”. Powstaną one w ramach rozbudowy obwodnicy Krakowa, a docelowo mają się stać drogami miejskimi.

GDDKiA przystąpiła do prac nad dokumentacją dla zadania „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu”. Planuje budowę wzdłuż autostrady jezdni dodatkowych obsługujących tereny przyległe. Miasto podjęło rozmowy z GDDKiA, a ich celem będzie wprowadzenia zmian w dokumentacji i planowanej inwestycji tak, aby powstały jezdnie o parametrach drogi lokalnej I, które docelowo zostałyby włączone w miejski układ drogowy.

Szczegółowe warunki techniczne, poziom partycypacji miasta w kosztach inwestycji czy harmonogram realizacji przedsięwzięcia będą teraz analizowane. Obie strony zobowiązały się do wypracowania szczegółowych zasad współpracy do końca 2026 r. List intencyjny w środę, 20 maja, podpisali zastępca prezydenta Krakowa Stanisław Kracik i dyrektor oddziału w Krakowie GDDKiA Maciej Ostrowski.

Podejmując współpracę z GDDKiA, miasto bierze pod uwagę fakt, że Osiedla Kliny i Opatkowice podlegają dynamicznemu rozwojowi, a obsługa komunikacyjna kolejnych inwestycji – zarówno na etapie prac budowlanych, jak i późniejszego użytkowania - z istniejących, nieprzystosowanych do takiego ruchu dróg osiedlowych będzie stwarzała negatywne napięcia i odczucia wśród mieszkańców tego terenu. Na zminimalizowanie skutków społecznych wpłynie m.in. skierowanie ruchu budowlanego poza tereny zamieszkane i zainwestowane, a także dalsza rozbudowa miejskiego układu drogowego w tym rejonie.

Dodatkowo miasto przygotowuje się do budowy pierwszej linii metra (M1), która obsługiwać będzie m.in. Osiedla Kliny i Opatkowice, co skutkuje koniecznością zapewnienia możliwości realizacji prac budowlanych związanych z tą inwestycją oraz integracji całego układu transportowego w tamtym obszarze.

Pod uwagę brany jest również fakt, że z uwagi na deficyt dogodnych miejskich ciągów komunikacyjnych, mieszkańcy południowych rejonów Krakowa są zmuszeni podczas lokalnych podróży do korzystania z autostrady A4, co negatywnie wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego.