



Wybór dostawcy urządzenia do szlifowania krakowskich torów coraz bliżej

2026-05-21

Wybór dostawcy urządzenia do szlifowania krakowskich torów wchodzi w decydującą fazę. Krakowski przewoźnik dokonał już wyboru dwóch firm, z którymi będzie prowadził dialog konkurencyjny. Do negocjacji zostały zaproszone dwie z czterech firm zainteresowanych tym zamówieniem. Są to: Vossloh Rail Services Deutschland GmbH z Niemiec i włoska firma Mecno Service S.r.l.

W przyszłym tygodniu odbędą się z ich przedstawicielami pierwsze spotkania i rozmowy dotyczące zakupu nowego urządzenia do szlifowania krakowskich torowisk. Postępowanie jest prowadzone z udziałem Zarządu Dróg Miasta Krakowa, który obecnie odpowiada za utrzymanie infrastruktury torowej.

W toku dialogu konkurencyjnego MPK w Krakowie będzie omawiać zarówno kwestie techniczne pojazdu, jego wyposażenia i funkcjonalności oraz kwestię kosztów zakupu i eksploatacji. Ostatecznie procedura ma wyłonić najlepszego dostawcę urządzenia do szlifowania krakowskich torowisk. Planowanymi kryteriami oceny ofert będzie nie tylko cena, ale również parametry techniczne, gwarancja i termin dostawy.

MPK w Krakowie zdecydowało się na zamówienie urządzenia do szlifowania torów tramwajowych w formie dialogu konkurencyjnego, aby w wyniku postępowania otrzymać najlepsze techniczne rozwiązanie dostępne na rynku. Dostawa szlifierki planowana jest w terminie do 24 miesięcy od podpisania umowy.

Urządzenie, które chce kupić MPK w Krakowie, będzie służyło do utrzymania krakowskich torowisk w jak najlepszym stanie. Systematyczne szlifowanie szyn jeszcze bardziej zmniejszy hałas i drgania przejeżdżających tramwajów. Wydłuży także żywotność szyn, co pozwoli na ich dłuższe użytkowanie bez konieczności wymiany.