



Pilotażowy program badań georadarowych przed modernizacją ul. Starowiślniej

2026-05-23

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, wspólnie z firmą Widmo Spectral Technologies, rozpoczął pilotażowe testy technologii georadarowej, które mają wesprzeć przygotowania do planowanej modernizacji ulicy Starowiślniej.

Przebudowa ul. Starowiślniej będzie jedną z bardziej wymagających inwestycji realizowanych w historycznej części Krakowa. To obszar o wielowarstwowej strukturze podziemnej, w którym pod powierzchnią mogą znajdować się pozostałości dawnych obiektów, niezinventaryzowane elementy infrastruktury czy warstwy powstałe w wyniku wcześniejszych przebudów.

Współpraca jest efektem zaangażowania pełnomocniczki prezydenta Krakowa ds. współpracy ze środowiskiem biznesowym Dominiki Walec, której działania wspierają budowanie współpracy miasta z innowacyjnymi przedsiębiorstwami oraz testowanie rozwiązań możliwych do wykorzystania przy realizacji miejskich inwestycji. Co ważne, badania prowadzone na ul. Starowiślniej nie powodują żadnych konsekwencji dla budżetu miasta.

Celem badań w rejonie ul. Starowiślniej jest możliwie dokładne rozpoznanie warunków podziemnych jeszcze przed rozpoczęciem prac budowlanych. Georadar pozwala w sposób nieinwazyjny analizować warstwy znajdujące się pod jezdnią, torowiskiem i chodnikami, bez konieczności wykonywania odkrywek i ingerencji w powierzchnię.

Takie działania mają pomóc ograniczyć ryzyko niespodzianek, które mogą pojawić się podczas realizacji inwestycji w historycznej tkance miasta. W Krakowie już zdarzało się, że w trakcie prac budowlanych ujawniały się nieprzewidziane elementy podziemne wpływające na zakres i organizację robót, jak miało to miejsce m.in. podczas modernizacji ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki czy przebudowy ul. Krakowskiej.

Zakończył się terenowy etap pilotażowych badań georadarowych realizowanych w rejonie planowanej przebudowy ul. Starowiślniej. Prowadzone nocą badania objęły fragment jezdni, torowiska i chodników w rejonie Mostu Powstańców Śląskich. Pomiary prowadzone były bezinwazyjnie, przy wykorzystaniu mobilnych systemów georadarowych oraz pieszo.

Obecnie trwa analiza i interpretacja zgromadzonych danych, a po jej zakończeniu wnioski zostaną przekazane do Zarządu Dróg Miasta Krakowa i wykorzystane w dalszych przygotowaniach do inwestycji.

Jeżeli analiza wyników potwierdzi przydatność tej technologii, badania georadarowe mogą w przyszłości stać się jednym z narzędzi wspierających przygotowanie wybranych inwestycji realizowanych przez miasto, szczególnie w obszarach o skomplikowanej historii i rozbudowanej infrastrukturze podziemnej.



**Magiczny
Kraków**

Krakowska spółka Widmo Spectral Technologies została założona m.in. przez naukowców związanych z Akademią Górniczo-Hutniczą i Uniwersytetem Jagiellońskim. Firma stworzyła autorską technologię opartą na georadarze spektralnym, wykorzystywaną do zaawansowanych badań podpowierzchniowych. Metoda ta pozwala na analizę struktur położonych na większych głębokościach niż w przypadku standardowych technik georadarowych, przy zachowaniu wysokiej rozdzielczości danych.