



Jest decyzja środowiskowa dla tramwaju na Azory. Powstanie nowa linia KST

2026-05-24

Prezydent Miasta Krakowa wydał decyzję środowiskową dla inwestycji pn. „Budowa linii tramwajowej KST (Os. Krowodrza Górka - Azory)”. To jeden z ważniejszych projektów komunikacyjnych planowanych w północno-zachodniej części miasta. Inwestycja ma poprawić dostępność komunikacyjną osiedla Azory oraz usprawnić połączenia tramwajowe w tej części Krakowa.

Nowa trasa tramwajowa połączy istniejącą pętlę „Krowodrza Górka” z nową pętlą tramwajową „Azory”. Linia będzie miała charakter dwutorowy i zostanie poprowadzona w rejonie ulic Opolskiej oraz Weissa. Pętla końcowa powstanie w pobliżu skrzyżowania ulic Weissa i Jaremy. Dodatkowo przewidziano budowę tzw. trójkąta torowego w rejonie skrzyżowania ul. Opolskiej z ul. Weissa, a także odcinka torowiska w kierunku północnym – do okolic linii kolejowej Kraków Mydlniki – Kraków Batowice.

W ramach inwestycji przebudowany zostanie również układ drogowy. Prace obejmą m.in. przebudowę ul. Opolskiej i sąsiednich skrzyżowań, w tym połączeń z ulicami Weissa, Różyckiego, Mehoffera, Łokietka oraz Batalionu „Skała” AK. Zaplanowano także przebudowę ulic Jaremy i Chełmońskiego oraz budowę nowego łącznika drogowego między ulicami Różyckiego i Chełmońskiego.

Projekt zakłada również rozbudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów. Powstaną nowe chodniki, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe, zatoki autobusowe oraz zjazdy i wjazdy do posesji.

Łączna długość nowego układu torowego wyniesie około 4,6 kilometra, natomiast przebudowywanych i budowanych dróg – około 3,4 kilometra. Inwestycja obejmie również przebudowę sieci infrastruktury technicznej, w tym magistrali wodociągowej oraz sieci ciepłowniczej.

Jednym z elementów projektu będzie budowa parkingu Park&Ride w rejonie ul. Opolskiej. Obiekt ma mieć trzy poziomy użytkowe i pomieścić około 205 samochodów, w tym miejsca dla osób z niepełnosprawnościami. Zaplanowano również infrastrukturę dla rowerów.

Decyzja środowiskowa określa także szereg wymagań dotyczących ochrony środowiska. W czasie realizacji inwestycji wykonawca będzie musiał ograniczać hałas i emisję pyłu, zabezpieczyć pobliską zieleń oraz prowadzić prace pod nadzorem przyrodniczym i archeologicznym. Wzdłuż części trasy powstaną również ekrany akustyczne chroniące okolicznych mieszkańców przed hałasem.

Miasto podkreśla, że nowa linia tramwajowa ma zwiększyć atrakcyjność transportu publicznego i poprawić komunikację mieszkańców Azorów z centrum Krakowa oraz innymi częściami miasta. Wydanie decyzji środowiskowej to jeden z kluczowych etapów przygotowania inwestycji do realizacji.