



Studenci AGH zwodowali najnowszą łódź solarną - Deltę

2026-05-28

28 maja zespół AGH Solar Boat zaprezentował swoją najnowszą łódź solarną. Uroczystość, podczas której zwodowano Deltę, odbyła się przy Bulwarze Czerwieńskim w zakolu Wisły pod Wawelem. Delta jest nowoczesną, 6-metrową wyścigową łodzią solarną, która została zaprojektowana i zbudowana przez studentów i studentki Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie.

Ta trzecia łódź solarna w historii koła stanowi kolejny krok w rozwoju technologii zeroemisyjnego transportu wodnego. Konstrukcja typu trimaran z hydroplątami, wykonana z włókien węglowych, waży zaledwie 90 kg przy zachowaniu wysokiej wytrzymałości i stabilności. Dla porównania masa wcześniejszej łodzi, Celki, wynosiła 110 kg. Jednostka wyposażona jest w napęd typu Dual-Propeller z dwoma przeciwbieżnymi śrubami, którego sprawność jest nawet o około 30 proc. wyższa niż w przypadku klasycznych rozwiązań.

- Dzięki skupieniu się podczas projektowania na zachowaniu niskiej masy elementów przy jednoczesnym zapewnieniu ich odpowiedniej wytrzymałości do warunków pracy, Delta osiąga prędkość 45 km/h. Łódź zachowuje przy tym wysoką sterowność nawet przy prędkościach o połowę wyższych niż w przypadku Celki. System energetyczny łodzi oparty jest na akumulatorze 60 V oraz panelach fotowoltaicznych, które przy prędkości przelotowej 30 km/h dostarczają ponad połowę wymaganej energii. Całość uzupełnia rozbudowany system telemetrii, umożliwiający monitorowanie parametrów pracy jednostki w czasie rzeczywistym - podkreślają twórcy.

- Każda nasza kolejna konstrukcja jest lepsza od poprzedniej, gdyż w każdym projekcie stawiamy na maksymalną sprawność energetyczną. Udoskonalamy też panele fotowoltaiczne, które sami stworzymy - mówi studentka Ewa Nowicka z AGH Solar Boat.

Już wkrótce Deltę będzie można zobaczyć na międzynarodowych zawodach Krakow Solar Boat Challenge na Zalewie Bagry, które odbędą się od **23 do 26 lipca** w Krakowie.

AGH Solar Boat od 10 lat projektuje i buduje łodzie napędzane energią słoneczną, rozwijając innowacyjne i ekologiczne technologie. Wśród największych sukcesów zespołu znajdują się 3 miejsce w 2024 r. oraz 2 miejsce w 2025 r. na prestiżowych zawodach w Monako.