



Potwierdzony termin zakończenia prac przy budowie KST IV do Mistrzejowic

2026-05-29

Firma Gülermak poinformowała miasto, że planowany termin zakończenia prac budowlanych, testów oraz odbiorów infrastruktury linii KST IV to 31 sierpnia br. Jednocześnie wykonawca podtrzymał deklarację, że do 30 czerwca zakończone zostaną prace prowadzone na powierzchni i mające wpływ na ruch pieszy i drogowy. Nowe połączenia tramwajowe zostaną uruchomione niezwłocznie po oddaniu linii do użytkowania.

Wykonawca uzasadnia zmianę deklarowanego terminu „Pierwszego Dnia Dostępności”, m.in. brakiem realizacji w uzgodnionym terminie podłączenia zasilania elektroenergetycznego przez firmę Tauron oraz koniecznością uzyskania zamiennej decyzji ZRID dla fragmentu układu drogowego. Na zmianę harmonogramu prac miały wpływ również – wedle wykonawcy – niskie temperatury występujące na przełomie 2025/2026 r.

Aktualnie analizowane są wskazane przez wykonawcę okoliczności związane z zaistniałymi opóźnieniami oraz ich wpływ na harmonogram realizacji inwestycji. Przypomnijmy, że zgodnie z postanowieniami umowy PPP (partnerstwo publiczno-prywatne), w przypadku niedotrzymania terminu realizacji inwestycji wykonawcy mogą zostać naliczone kary umowne. Nie dotyczy to sytuacji, w których opóźnienie wynika z przyczyn od niego niezależnych.

Według aktualnych informacji posiadanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa, podanie zasilania przez Tauron ma nastąpić w najbliższych tygodniach. Wtedy w tunelu rozpoczną się testy systemów, m.in. bezpieczeństwa. Po ich zakończeniu realizowane będą ostatnie prace montażowe, tak aby linia KST IV była ostatecznie gotowa do użytkowania.

Dodatkowo w okresie wakacyjnym, jak informowaliśmy, prowadzone będą prace na ul. Jancarza i Bohomolca. Ich zakres wykracza poza pierwotne założenia projektu.

Nowa, ok. 4,5-kilometrowa linia Krakowskiego Szybkiego Tramwaju (KST IV) łączy Mistrzejowice ze skrzyżowaniem ulic Meissnera i Lema, skracając czas dojazdu do centrum miasta o ok. 12 minut. To pierwszy tak duży projekt transportowy w Polsce realizowany w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.