Magiczny Kraków

Najbliższe miesiące to czas intensywnych prac na terenie Krakowa

2026-06-13

Na przełomie maja i czerwca rozpoczęły się lub nabrał nabrały tempa kluczowe inwestycje drogowe na terenie Krakowa. Piesi, rowerzyści i kierowcy muszą być przygotowani na wprowadzanie kolejnych zmian organizacji ruchu, wytyczanie objazdów itp. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w obrębie i sąsiedztwie placów budów.

Prace przy remoncie węzła rozjazdów przy Teatrze Bagatela ruszyły 6 czerwca, kiedy to wyłączona została komunikacja tramwajowa na ul. Karmelickiej (a tym samym do Bronowic), a także na fragmencie pierwszej obwodnicy między ul. Piłsudskiego a ul. Długą. Przypomnijmy, że równocześnie tramwaje powróciły na ul. Piłsudskiego i na pętlę w Cichym Kąciku. Planowany termin zakończenia prac to I kwartał 2027 r.

Z kolei 30 maja rozpoczęły się prace na węźle „Kombinat" w Nowej Hucie. W związku z tym z eksploatacji wyłączone zostało torowisko na odcinku „Kombinat" – „Kopiec Wandy". Utrzymana jest natomiast w obu kierunkach przejezdność dla tramwajów w relacji Al. Solidarności – ul. Ujastek. Roboty potrwają do początku lipca.

Po Bożym Ciele rozpoczęły się prace remontowe na ulicach Jancarza i Bohomolca, jednak obie te ulice zostaną wyłączone dopiero w okresie wakacyjnym. Wcześniej dla ruchu samochodowego został zamknięty tylko odcinek od ul. Kurzei do ul. Parnickiego. Wahadłowo kursują tamtędy tylko autobusy komunikacji miejskiej.

Jednocześnie finalizowana jest budowa linii KST IV do Mistrzejowic, gdzie również można spodziewać się utrudnień w ruchu. Jak zapewnia wykonawca, do 30 czerwca zakończone zostaną prace prowadzone na powierzchni i mające wpływ na ruch pieszy i drogowy.

W związku z postępem robót i koniecznością realizacji dalszych prac na sieciach kanalizacyjnej oraz elektroenergetycznej również wykonawca parkingu P&R Bronowice wprowadził kolejne zmiany w organizacji ruchu drogowego w rejonie ul. Bronowickiej.

Od 1 czerwca zamknięto odcinek jezdni od skrzyżowania ul. Zwycięstwa, Kosynierów i Dąbskiej do przejazdu kolejowego, co związane jest z rozbudową ul. Dąbskiej.

Wspólnym celem tych wszystkich działań podejmowanych przez miasto jest poprawa komfortu życia Krakowian i Krakowianek. Remonty i modernizacje infrastruktury drogowej oraz torowej, mimo że powodują okresowe utrudnienia dla mieszkańców i osób przyjezdnych, są niezbędne i w konsekwencji poprawiają bezpieczeństwo i wygodę kierowców, rowerzystów i pieszych. Nowe torowiska oraz nawierzchnie jezdni zmniejszają hałas i podnoszą komfort podróżowania, czy to samochodem, czy rowerem, czy wreszcie środkami komunikacji miejskiej. Dzięki remontom zmniejsza się także ryzyko awarii infrastruktury. Odnowiona przestrzeń zwiększa również atrakcyjność Krakowa jako miejsca dogodnego do życia.

Magiczny Kraków

Dziękujemy za wyrozumiałość i prosimy o zwracanie szczególnej uwagi na zmieniające się oznakowanie, tablice informacyjne itp. oraz o korzystanie z wyznaczonych ciągów pieszych i objazdów. Zadbajmy wspólnie o to, aby wszyscy bezpiecznie przeszli przez ten czas remontów.

Informacje o utrudnieniach na terenie Krakowa znaleźć można na **mapie prac drogowych**.