



Najbliższe miesiące to czas intensywnych prac na terenie Krakowa

2026-05-29

Przełom maja i czerwca to okres, w którym rozpocznie się lub nabierze tempa szereg kluczowych inwestycji drogowych na terenie Krakowa. Piesi, rowerzyści i kierowcy powinni być przygotowani na wprowadzanie kolejnych zmian organizacji ruchu, wytyczanie objazdów itp. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w obrębie i sąsiedztwie placów budów.

Kilka dni temu wprowadzono pierwsze zmiany w organizacji ruchu w sąsiedztwie Teatru Bagatela, m.in. zamknięty dla ruchu jest fragment ul. Garbarskiej. [Prace przy remoncie węzła rozjazdów przyspieszą po 6 czerwca](#), kiedy to wyłączona zostanie komunikacja tramwajowa na ul. Karmelickiej (a tym samym do Bronowic), a także na fragmencie pierwszej obwodnicy między ul. Piłsudskiego a ul. Długą. Przypomnijmy, że równocześnie tramwaje powrócą na ul. Piłsudskiego i na pętlę w Cichym Kąciuku. Planowany termin zakończenia prac to I kwartał 2027 r.

Z kolei na sobotę, 30 maja, zaplanowano [rozpoczęcie prac na węźle „Kombinat” w Nowej Hucie](#). W związku z tym z eksploatacji wyłączone zostanie torowisko na odcinku „Kombinat” – „Kopiec Wandy”. Utrzymana będzie natomiast w obu kierunkach przejezdność dla tramwajów w relacji Al. Solidarności – ul. Ujastek. Roboty potrwać do początku lipca.

Po Bożym Ciele rozpoczną się z kolei [prace remontowe na ulicach Jancarza i Bohomolca](#), jednak obie te ulice zostaną wyłączone dopiero w okresie wakacyjnym. Wcześniej dla ruchu samochodowego zostanie zamknięty tylko odcinek od ul. Kurzei do ul. Parnickiego. Wahadłowo będą tamtędy kursowały tylko autobusy komunikacji miejskiej.

Jednocześnie finalizowana jest budowa linii KST IV do Mistrzejowic, gdzie również można spodziewać się utrudnień w ruchu. Jak zapewnia wykonawca, [do 30 czerwca zakończone zostaną prace prowadzone na powierzchni i mające wpływ na ruch pieszy i drogowy](#).

W związku z postępem robót i koniecznością realizacji dalszych prac na sieciach kanalizacyjnej oraz elektroenergetycznej również wykonawca parkingu P&R Bronowice planuje w pierwszych dniach czerwca [wprowadzenie kolejnych zmian w organizacji ruchu drogowego w rejonie ul. Bronowickiej](#).

Na 1 czerwca zaplanowano także zamknięcie odcinka jezdni od skrzyżowania ul. Zwycięstwa, Kosynierów i Dąbskiej do przejazdu kolejowego, [co związane jest z rozpoczynającą się rozbudową ul. Dąbskiej](#).

Przypomnimy, że zmiany dla kierowców obowiązują także m.in. [w rejonie budowanej ul. 8 Pułku Ułanów](#), a w najbliższych miesiącach prace rozpoczną się również na ul. Podłużnej, ul. Tynieckiej czy ul. Meiera.

Wspólnym celem tych wszystkich działań podejmowanych przez miasto jest poprawa komfortu życia Krakowian i Krakowianek. Remonty i modernizacje infrastruktury drogowej oraz torowej, mimo że powodują okresowe utrudnienia dla mieszkańców i osób przyjezdnych, są niezbędne i w konsekwencji



**Magiczny
Kraków**

poprawiają bezpieczeństwo i wygodę kierowców, rowerzystów i pieszych. Nowe torowiska oraz nawierzchnie jezdni zmniejszają hałas i podnoszą komfort podróżowania, czy to samochodem, czy rowerem, czy wreszcie środkami komunikacji miejskiej. Dzięki remontom zmniejsza się także ryzyko awarii infrastruktury. Odnowiona przestrzeń zwiększa również atrakcyjność Krakowa jako miejsca dogodnego do życia.

Dziękujemy za wyrozumiałość i prosimy o zwracanie szczególnej uwagi na zmieniające się oznakowanie, tablice informacyjne itp. oraz o korzystanie z wyznaczonych ciągów pieszych i objazdów. Zadbajmy wspólnie o to, aby wszyscy bezpiecznie przeszli przez ten czas remontów.

Informacje o utrudnieniach na terenie Krakowa znaleźć można na [mapie prac drogowych](#).