Tor motocyklowo-samochodowy do analizy i konsultacji

2026-06-01

Projekt „Tor motocyklowo-samochodowy przy ulicy Kosiarzy” zwyciężył w Budżecie Obywatelskim Miasta Krakowa w jednej z ubiegłych edycji. 27 maja, podczas nadzwyczajnej sesji radni podjęli rezolucję w sprawie konieczności przeprowadzenia analizy hałasu oraz konsultacji społecznych przed realizacją tej inwestycji.

Cel projektu

Obiekt ma służyć motocyklistom i kierowcom samochodów w doskonaleniu umiejętności i techniki jazdy w bezpiecznych warunkach. Tor umożliwi również organizację wydarzeń o charakterze motoryzacyjnym, a krakowskie szkoły i uczelnie będą mogły z kolei wykorzystywać obiekt do testowania rozwiązań prototypowych w zakresie motoryzacji. Założenia zadania z budżetu obywatelskiego są bardzo atrakcyjne, jednak radni boją się, że planowana budowa toru motocyklowo-samochodowego przy ul. Kosiarzy jest inwestycją, która może mieć negatywny wpływ na jakość życia mieszkańców w szczególności Płaszowa, Rybitw, Bieżanowa, Prokocimia oraz Złocienia.

Nie tylko budowa toru

Projekt wprowadzono do budżetu Miasta Krakowa na 2026 rok i wygospodarowano środki w kwocie 1 mln zł na wykonanie dokumentacji budowlanej i wykonawczej. Etap pierwszy obejmuje budowę i przebudowę drogi o długości około 1,6 km od skrzyżowania z ul. płk. Stanisława Dąbka (wraz ze skrzyżowaniem) w kierunku toru motocyklowo-samochodowego oraz budowę drogi dojazdowej. W etapie drugim ma powstać tor wraz z infrastrukturą towarzyszącą czyli budowa sieci dróg wewnętrznych – jezdni głównej toru motocyklowo-samochodowego i jezdni dodatkowych, placu manewrowego oraz alei serwisowej, a także elementów bezpieczeństwa i oznakowania toru. Widać, że powstanie toru przy ulicy Kosiarzy nie jest wyłącznie realizacją punktowego obiektu sportowego, lecz bardzo szerokim zadaniem inwestycyjnym. Zdaniem radnych wymaga ono szczególnej transparentności, staranności oraz rzetelnej oceny skutków społecznych, środowiskowych i finansowych.

Uciążliwość akustyczna i zgodność z Masterplanem

Radni w uzasadnieniu rezolucji poruszają zagrożenie hałasem, który tor motocyklowo- samochodowy może generować ze względu na swój charakter. Dotyczy to zarówno codziennego funkcjonowania obiektu, jak i ewentualnych wydarzeń sportowych, szkoleń, treningów czy imprez motoryzacyjnych. Ważnym kontekstem jest również opracowywany od wielu miesięcy „Masterplan dla obszaru Płaszowa i Rybitw”. Dokument ten ma wskazywać kierunki rozwoju tej części Krakowa, w tym potencjalną zmianę funkcji terenów oraz rozwój zabudowy mieszkaniowej i usługowej. Z tego powodu radni uważają, że zasadnym jest przeanalizowanie, czy planowana budowa toru motocyklowo-samochodowego jest spójna z kierunkami rozwoju określanymi w ramach prac nad Masterplanem oraz z długofalową polityką przestrzenną miasta.

Rezolucja do Prezydenta

Magiczny Kraków

Rada Miasta Krakowa zwróciła się z apelem do Prezydenta Miasta Krakowa o przygotowanie niezależnej analizy hałasu i jego wpływu na otoczenie oraz przeprowadzenie konsultacji społecznych w zakresie zadania dotyczącego budowy toru motocyklowo-samochodowego przy ulicy Kosiarzy w południowo-wschodniej części Krakowa. Jak podkreślają radni, takie działanie pozwoli na rzetelną ocenę zasadności inwestycji, ograniczenie potencjalnych konfliktów społecznych oraz zapewnienie, że środki publiczne będą wydatkowane w sposób odpowiedzialny i zgodny z interesem mieszkańców Krakowa.

Rezolucja, będąca projektem grupy radnych (referował ją radny Rafał Zawiślak) została podjęta 39 głosami podczas sesji 27 maja.