Magiczny Kraków

Kraków modernizuje oświetlenie uliczne

2026-07-02

Zarząd Dróg Miasta Krakowa rozpoczyna jeden z największych ostatnio programów modernizacji oświetlenia ulicznego. W latach 2026–2027 wymienione zostaną 6973 oprawy oświetleniowe zlokalizowane przy głównych ulicach i arteriach komunikacyjnych Krakowa.

Nowoczesne oprawy LED zastąpią 6700 obecnie eksploatowanych opraw ulicznych oraz 273 oprawy parkowe. Wartość całego programu wynosi około 10 mln zł. Modernizacja ma nie tylko poprawić jakość oświetlenia miejskiej infrastruktury, ale również znacząco ograniczyć zużycie energii elektrycznej i koszty jej zakupu.

Realizacja programu została rozłożona na dwa lata. W 2026 r. planowana jest wymiana 2824 opraw, natomiast w 2027 r. kolejnych 4149. Prace będą prowadzone w różnych częściach miasta. Nowe oprawy pojawią się m.in. przy Al. Jana Pawła II, Al. 29 Listopada oraz ul. Mogilskiej, Zakopiańskiej, Opolskiej, Armii Krajowej, Monte Cassino, Kapelanka, Wita Stwosza i Rakowickiej.

Największy zakres prac zaplanowano na następujących ciągach komunikacyjnych:

- ul. Grota-Roweckiego – ul. Bunscha – ul. Bobrzyńskiego – ul. Brożka – 857 opraw
- ul. Monte Cassino – ul. Kapelanka – ul. Zielińskiego – 682 oprawy
- Al. Jana Pawła II – ul. Mogilska – 594 oprawy
- ul. Wita Stwosza – Al. 29 Listopada – ul. Pawia – ul. Warszawska – ul. Rakowicka – 551 opraw
- ul. Opolska – ul. Jasnogórska – ul. Conrada – ul. Armii Krajowej – 542 oprawy
- ul. Christo Botewa – ul. Lipska – ul. Surzyckiego – ul. Śliwiaka – 514 opraw
- ul. Turowicza – ul. Herberta – 499 opraw
- ul. Powstańców Wielkopolskich – ul. Nowohucka – 494 oprawy.

Wymiana oświetlenia pozwoli poprawić komfort i bezpieczeństwo poruszania się po zmroku zarówno kierowcom, jak i pieszym. Nowe oprawy zapewnią bardziej równomierne oświetlenie jezdni oraz chodników, poprawiając widoczność i jakość oświetlenia przestrzeni publicznej. Prace będą prowadzone etapami, tak aby ograniczyć ich wpływ na codzienne funkcjonowanie mieszkańców oraz ruch drogowy.

Program modernizacji nie obejmuje budowy nowej infrastruktury oświetleniowej. Nie będą również realizowane nowe doświetlenia przejść dla pieszych. Te zadania są przygotowywane w ramach innych działań ZDMK, które pozwolą m.in. zamontować około 500 lamp doświetlających przejścia dla pieszych. Teraz wymieniane będą wyłącznie oprawy zamontowane na istniejących słupach. Pozwoli to ograniczyć zakres robót, skrócić czas realizacji oraz zminimalizować utrudnienia dla mieszkańców i uczestników ruchu.

Obecnie eksploatowane oprawy objęte programem mają moce od 70 do 250 W. Najliczniejszą grupę stanowią oprawy o mocy 250 W, wykorzystywane przede wszystkim na głównych arteriach

komunikacyjnych. W systemie funkcjonują również oprawy o mocach 70 W, 100 W oraz 150 W, stosowane na ulicach o mniejszym natężeniu ruchu oraz w przestrzeniach parkowych. Nowe oprawy LED będą zużywać o około 50–60 proc. mniej energii elektrycznej niż obecnie eksploatowane urządzenia. Oznacza to znaczące ograniczenie kosztów funkcjonowania miejskiego systemu oświetlenia, przy jednoczesnym zachowaniu, a w wielu miejscach także poprawie parametrów oświetleniowych.

Dobór parametrów nowych opraw został przygotowany w taki sposób, aby zapewnić wymagany poziom oświetlenia dla poszczególnych kategorii dróg i przestrzeni publicznych przy możliwie najniższym zużyciu energii. Dzięki temu modernizacja przełoży się nie tylko na poprawę bezpieczeństwa i komfortu użytkowników dróg, ale również na bardziej efektywne i ekonomiczne zarządzanie miejską infrastrukturą oświetleniową.

Szacuje się, że po zakończeniu programu zużycie energii elektrycznej w objętych nim lokalizacjach spadnie średnio o ponad połowę. Przełoży się to na wymierne oszczędności w budżecie miasta, a także ograniczenie śladu środowiskowego związanego z funkcjonowaniem systemu oświetlenia ulicznego.