Skanska wybuduje przystanek SKA „Kraków Prądnik Czerwony”

2026-06-15

Zarząd Inwestycji Miejskich dokonał wyboru najkorzystniejszej oferty w przetargu na budowę przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej „Kraków Prądnik Czerwony” wraz z parkingiem Park&Ride. Inwestycję zrealizuje firma Skanska SA, której oferta opiewa na 61 207 670,27 zł.

To jedna z najbardziej wyczekiwanych inwestycji transportowych w północnej części miasta. Nowy przystanek SKA powstanie w rejonie skrzyżowania ulic Powstańców, Meiera i Reduta – na przecięciu linii kolejowych nr 8 i 95. Dzięki temu mieszkańcy zyskają szybkie i wygodne połączenie z centrum Krakowa oraz innymi częściami aglomeracji.

Zakres inwestycji jest bardzo szeroki. W ramach zadania powstaną dwa jednokrawędziowe perony zewnętrzne, parkingi typu Park&Ride, miejsca Kiss&Ride oraz postój dla taksówek. Projekt obejmuje również budowę nowych chodników i ciągów pieszo-rowerowych, a także kładki dla pieszych i rowerzystów nad linią kolejową nr 95.

Dla wygody pasażerów zaplanowano nowoczesny system komunikacji pionowej – windy, schody oraz ciągi piesze prowadzące bezpośrednio na perony. Inwestycja zakłada także rozbudowę układu drogowego w rejonie ulic Reduta i Meiera.

Nowy przystanek ma stać się ważnym punktem przesiadkowym dla mieszkańców północnego Krakowa i całego Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego. Dzięki inwestycji więcej osób będzie mogło korzystać z Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej zamiast samochodu, co przełoży się na krótsze czasy podróży, mniejsze korki oraz bardziej ekologiczny transport.

Postępowanie przetargowe cieszyło się ogromnym zainteresowaniem wykonawców – na przetarg wpłynęło aż 12 ofert, a wszystkie mieściły się w budżecie zabezpieczonym przez miasto. Na realizację całego zadania wykonawca będzie miał 24 miesiące od momentu podpisania umowy.

Budowa przystanku SKA „Kraków Prądnik Czerwony” to kolejny dowód na to, że Kraków konsekwentnie inwestuje w nowoczesny i zrównoważony transport publiczny. Rozwój kolei aglomeracyjnej oraz infrastruktury Park&Ride ma ogromne znaczenie dla przyszłości miasta: poprawia komfort życia mieszkańców, zwiększa dostępność komunikacyjną i sprawia, że Kraków staje się coraz bardziej nowoczesną europejską metropolią.

Inwestycja jest współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021–2027.