Magiczny Kraków

# Którędy i kiedy tramwaj z Cichego Kącika?

2026-06-09

**O możliwych trasach projektowanego tramwaju z Cichego Kącika na Azory mowa była podczas posiedzenia Komisji Infrastruktury.**

Łukasz Szewczyk, dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich przypomniał, że historia tej linii sięga 2014 r., kiedy to opracowane zostało studium wykonalności. W 2021 r. zlecono opracowanie koncepcji zakładające 4 warianty przebiegu trasy w rejonie ulic Piastowskiej i Głowackiego (m.in. warianty z tunelem drogowym i torowiskiem pod terenem kolejowym). W 2023 r. miasto odstąpiło od umowy na koncepcję z winy wykonawcy. W 2025 r. opracowano na nowo cztery wstępne warianty przebiegu linii tramwajowej (wariant I – w ulicy Piastowskiej i ul. Głowackiego, wariant II – w ul. Reymana i al. Kijowskiej), wariant III – w ul. Piastowskiej i al. Kijowskiej, z wykorzystaniem ul. Królewskiej oraz wariant IV – w ul. Armii Krajowej). W toku pozyskiwania opinii, uzgodnień i wstępnych warunków technicznych od jednostek miejskich z dalszych prac koncepcyjnych wyeliminowano wariant II oraz IV. – Aktualnie w Wieloletniej Prognozie Finansowej zabezpieczono 3,5 mln zł na lata 2027-2028 na ponowne opracowanie koncepcji i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – tłumaczył dyr. Łukasz Szewczyk. Dodawał, że na opracowanie koncepcji potrzeba będzie od 10 do 12 miesięcy (ogłoszenie zamówienia odbędzie się najprawdopodobniej po wakacjach), a na raport środowiskowy – ok. 1,5-2 lat. Projektowana linia tramwajowa: ma zapewnić niezawodność sieci tramwajowej na ok. 4,5 km odcinku między Bronowicami a Bagatelą oraz zapewnić alternatywną możliwość dojazdu pasażerów do centrum w przypadku awaryjnego zatrzymania ruchu na odcinku Bronowice-Bagatela z wykorzystaniem istniejącej linii z Cichego Kącika; w przypadku połączenia z istniejącą linią tramwajową w ul. Doktora Twardego ma zapewnić niezawodności linii tramwajowej z Krowodrzy Górki i Górki Narodowej; połączyć budowaną wkrótce pętlę tramwajowo-autobusową Azory z linią z Bronowic
i Cichym Kącikiem, będzie też dowozić pasażerów do planowanej linii metra – stacja Muzeum Narodowe.

Radny Grzegorz Stawowy zauważał, że odcinek do Cichego Kącika nie ma racji bytu bez budowy tunelu, na co nie ma finansowania. – W mojej ocenie inwestycja ta będzie oprotestowana przez okolicznych mieszkańców – mówił radny Stawowy.

Mieszkańcy tłumnie stawili się na posiedzenie komisji i zabierając głos zwracali uwagę przede wszystkim na hałas komunikacyjny, którego już doświadczają. - Tramwaj w tym miejscu, nawet jeśli linia będzie projektowana nowocześnie, będzie generował dodatkowy hałas, łoskot i wibracje – zauważali mieszkańcy.

Radna Agnieszka Łętocha wnosiła o przeprowadzenie pomiaru hałasu w tym rejonie oraz wizualizację, jak dobrze zaprojektowaną zielenią można ochronić mieszkańców od hałasu komunikacyjnego. Radny Grzegorz Stawowy zaproponował, by jeszcze w czerwcu, w jednej z lokalnych szkół podstawowych zorganizować spotkanie z mieszkańcami w sprawie budowy linii tramwajowej w tym rejonie.

Radni z Komisji Infrastruktury pozytywnie zaopiniowali też dwa projekty uchwał dotyczące: zaliczenia do dróg publicznych kategorii gminnej ul. Bp. Piotra Tomickiego i ustalenia jej przebieg (druk nr 1329) oraz zaliczenia do dróg publicznych kategorii gminnej drogi łączącej ul. Na Polach z ul. Stawową i ustalenia jej przebiegu (druk nr 1331).