Budowa sieci kanalizacyjnej na ul. Podłużnej

2026-09-09

6 lipca, zgodnie z planem, wystartowały prace związane z budową nowoczesnej sieci wodociągowo-kanalizacyjnej w rejonie ul. Podłużnej, Zakliki z Mydlnik i Pylnej. To jedna z najważniejszych i najbardziej wyczekiwanych inwestycji infrastrukturalnych, o którą wnioskowała m.in. Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec.

W rejonie ulic Podłużnej, Pylnej oraz Wojtulanis pojawił się ciężki sprzęt, a efektem jego pracy będzie podniesienie standardów życia mieszkańców tej części Krakowa. Takie przedsięwzięcia inżynieryjne wymagają jednak zmian w organizacji ruchu i codziennym poruszaniu się po dzielnicy.

W związku z budową kanalizacji 6 lipca została zamknięta ulica Podłużna. Prace, które potrwają od sześciu do ośmiu miesięcy, są prowadzone na bardzo dużych głębokościach (ok. 6 m) i przy wysokim poziomie wód gruntowych. Aby ograniczyć rozkopywanie całej ulicy, zastosowana zostanie metoda bezwykopowa i technologia mikrotunelingu, czyli przewiertów podziemnych.

Dlaczego więc ul. Podłużna musiała zostać zamknięta? Choć metoda ta jest mniej uciążliwa niż tradycyjny wykop, maszyny ją wykonujące mają spore gabaryty. Dodatkowo pod pasem drogowym umieszczone zostaną tzw. komory startowe o średnicy niemal czterech metrów, a na powierzchni zainstalują się kontenery konieczne podczas prac ziemnych, a na terenie inwestycji pojawił się ciężki sprzęt: dźwigi i samochody ciężarowe. Dlatego ze względów bezpieczeństwa utrzymanie w tym rejonie ciągłego ruchu nie jest możliwe, a wręcz byłoby niebezpieczne dla kierowców, pieszych czy rowerzystów.

Zmieniła się organizacja ruchu w rejonie ul. Podłużnej, ale na czas remontu zostały wytyczone alternatywne trasy:

- wariant nr 1: ul. Olszanicka, droga wojewódzka nr 774, ul. Balicka
- wariant nr 2: ul. Chełmska, ul. Junacka, ul. Królowej Jadwigi, Al. Focha, Al. Krasińskiego, Al. Mickiewicza, ul. Czarnowiejska, ul. Nawojki, ul. Armii Krajowej, ul. Bronowicka, ul. Balicka.

Generalny wykonawca zapewnia, że poprowadzi roboty tak, aby mieszkańcy mieli stały dojazd do swoich posesji. Co ważne, prace w bezpośrednim sąsiedztwie wjazdów do domów i firm będą na bieżąco uzgadniane i koordynowane indywidualnie z właścicielami działek.

Oprócz zmian w ruchu, w rejonie budowy spodziewać się można podwyższonego poziomu hałasu oraz wzmożonego ruchu pojazdów budowlanych. Zarówno Wodociągi Miasta Krakowa SA, jak i wykonawca dołożą wszelkich starań, aby prace przebiegały sprawnie, bezpiecznie i bez zbędnych opóźnień.

Zmiany w komunikacji miejskiej:

W związku z zamknięciem ul. Podłużnej linia autobusowa nr 126 została skierowana na trasę czasowo skróconą: **„Os. Podwawelskie” – „Chełm”**.

Magiczny Kraków

Bez obsługi przez linię pozostają przystanki: „Pylna” 01/02, „Zakliki SKA” 01/02, „Zakliki” 01/02, „Godlewskiego” 01/02, „Młynówka SKA” 01/02, „UR Balicka” 01/02, „Lindego” 01/02, „Giełda Balicka” 01/02, „Bronowice Małe” 02/04/09.

Przystankiem końcowym jest „Chełm” 06 a początkowym „Chełm” 01.

Rozkład jazdy został zmieniony.

Szczegóły na stronie internetowej **ztp.krakow.pl**.