15 nowych autobusów elektrycznych Solarisa w Krakowie

2026-06-25

Kraków pozyskał kolejne autobusy zeroemisyjne zasilane energią elektryczną. Tym razem jest to 15 autobusów przegubowych marki Solaris. Zostały zaprezentowane we wtorek, 23 czerwca, na terenie zajezdni autobusowej Wola Duchacka. Każdy z nich może przewieźć 129 pasażerów, w tym 43 na miejscach siedzących, a 14 z nich to miejsca o wysokiej dostępności – zlokalizowane przy niskiej podłodze, dostępne bez konieczności pokonywania stopni. To bardzo ważne dla pasażerów z ograniczoną mobilnością.

– Kraków od wielu lat wymienia flotę autobusową. Nowe pojazdy, które od dzisiaj zaczną pojawiać się na linach, wyposażone są w szereg systemów asystenckich, które zwiększają bezpieczeństwo pasażerów, kierowców oraz innych uczestników ruchu drogowego. Pojazdy są zgodne m.in. z europejskimi wymaganiami cyberbezpieczeństwa – wymieniał podczas prezentacji autobusów Stanisław Kracik, pełniący funkcję Prezydenta Miasta Krakowa.

Autobusy wyposażono w baterie Solaris *High Energy* o łącznej pojemności około 420 kWh, które charakteryzują się wysoką gęstością energii i umożliwiają realizację całodziennych zadań przewozowych. Baterie mogą być ładowane zarówno poprzez złącze plug-in, jak i za pomocą pantografu o mocy ładowania 250 kW. Zastosowany silnik elektryczny o mocy 320 kW zapewnia cichą pracę pojazdu i wysoką dynamikę jazdy.

– Kraków od lat konsekwentnie rozwija nowoczesny i zrównoważony transport publiczny, dlatego cieszymy się, że kolejne zeroemisyjne autobusy Solaris będą wspierać mieszkańców miasta w codziennych podróżach. Przekazywane dziś Solarisy Urbino 18 electric z napędem modułowym reprezentują najnowszą generację naszych autobusów elektrycznych. Jesteśmy przekonani, że nowe pojazdy spełnią oczekiwania zarówno MPK, jak i mieszkańców Krakowa, oferując wysoki komfort użytkowania, bezpieczeństwo oraz niezawodność w codziennej eksploatacji – powiedział Jakub Zakrzewski, dyrektor *After Sales* w Polsce, Solaris Bus & Coach sp. z o.o.

Pojazdy wyposażono również w system liczenia pasażerów oraz kamerę i czujniki cofania zwiększające bezpieczeństwo manewrowania. Urbino 18 electric posiadają ponadto zaawansowany system monitoringu, obejmujący wnętrze pojazdu, kabinę kierowcy oraz otoczenie autobusu. Na wyposażeniu autobusów znalazł się także system detekcji i gaszenia pożaru, spełniający wymagania bezpieczeństwa dla autobusów elektrycznych.

– Pozyskanie 15 przegubowych autobusów Solarisa oznacza, że we flocie MPK będzie 158 autobusów elektrycznych. Zaletą nowych pojazdów jest nie tylko ich zeroemisyjność, ale także nowoczesne wyposażenie, m.in. system *Mobileye* wspierający kierowcę poprzez funkcje ostrzegania o ryzyku kolizji, niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu oraz inteligentnego asystenta prędkości – podkreślał Rafał Świerczyński, prezes zarządu MPK w Krakowie.

Na zakup 15 autobusów elektrycznych MPK w Krakowie uzyskało wsparcie finansowe w ramach przedsięwzięcia o nazwie „Rozwój floty autobusów zeroemisyjnych dla potrzeb realizacji usług transportu publicznego w Krakowie”. Z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w

ramach III edycji programu „Zielony Transport Publiczny” MPK pozyskało blisko 100 proc. dofinansowania do ich zakupu. Wartość całego kontraktu to ponad 49 mln zł netto.