



## **Miasto dba o stan torowisk tramwajowych. Będą planowe naprawy**

2026-06-24

**Na najbliższe miesiące zaplanowano naprawę torowisk na kilku odcinkach sieci tramwajowej w Krakowie. Każdego dnia pojazdy przewożą tysiące pasażerów, dlatego infrastruktura wymaga regularnej kontroli i poprawy stanu technicznego.**

Planowane remonty mają na celu przede wszystkim zapewnienie bezpiecznego i niezawodnego funkcjonowania komunikacji tramwajowej. Regularne prace przy torowiskach pozwalają zapobiegać awariom i nieplanowanym wyłączeniom ruchu, które mogłyby powodować niedogodności dla pasażerów. Lepszej jakości infrastruktury wymaga również nowoczesny tabor, sukcesywnie kupowany przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA w Krakowie.

W związku z planowanymi pracami mieszkańców czekają okresowe utrudnienia, zmiany tras kursowania poszczególnych linii, ale po zakończeniu remontów tramwaje będą poruszać się płynniej i ciszej, co przełoży się na większy komfort podróży. Mieszkańcy budynków położonych w pobliżu tras tramwajowych odczują natomiast ograniczenie hałasu oraz drgań powodowanych przez przejeżdżające pojazdy.

Większość prac została zaplanowana w okresie wakacyjnym, gdy ruch w mieście jest mniejszy, a część mieszkańców korzysta z komunikacji miejskiej rzadziej niż zwykle. Dzięki temu możliwe będzie sprawne przeprowadzenie niezbędnych napraw przy ograniczeniu niedogodności do minimum.

### **Odcinek za odcinkiem**

Kraków ma rozbudowaną sieć torowisk, która obejmuje znaczną część miasta. Łączna długość pojedynczych torów to 206 km. Wkrótce, po oddaniu do użytkowania KST IV do Mistrzejowic, przybędzie ok. 9 km pojedynczych torów. Tramwaje kursują często, szczególnie na głównych trasach i w godzinach szczytu. Dzięki temu mieszkańcy i osoby przyjezdne mogą sprawnie przemieszczać się między dzielnicami. Intensywna eksploatacja infrastruktury sprawia jednak, że torowiska stopniowo się zużywają. Z tego powodu konieczne są regularne remonty i modernizacje.

Prace już prowadzone są w Nowej Hucie (kończy się tam przebudowa węzła „Kombinat”), a w najbliższych tygodniach kolejne rozpoczną się w centrum miasta oraz w południowych dzielnicach Krakowa. Roboty zostały zaplanowane etapami, aby możliwie jak najbardziej ograniczyć utrudnienia dla mieszkańców i pasażerów.

### **Zarząd Dróg Miasta Krakowa planuje przeprowadzić do końca br. remonty następujących odcinków tras tramwajowych:**

- ul. Grzegorzeczka (wyłączony z eksploatacji będzie odcinek pomiędzy węzłem Dietla/Starowiślna a Rondem Grzegorzeczkim)
- ul. Limanowskiego (wyłączony z eksploatacji będzie odcinek pomiędzy węzłem „Na Zjeździe” a estakadą Lipska/Wielicka)



- ul. Nowosądecka/Wielicka (wyłączony z eksploatacji będzie odcinek od Bieżanowa do estakady Lipska/Wielicka oraz od Kurdwanowa do estakady Lipska/Wielicka)
- ul. św. Gertrudy/Stradom (wyłączony z eksploatacji będzie odcinek pomiędzy węzłem „Stradom” a węzłem „Wanda”).

## Część prac za nami

Kraków regularnie dba o stan torowisk. W pierwszej połowie 2025 r. prace objęły wymianę nawierzchni stalowej torowiska pomiędzy ul. Grodzką a węzłem „Filharmonia” (wymiana szyn, układu krzyżownic węzłowych i zwrotnic).

Po zakończeniu robót na ul. Franciszkańskiej przystąpiono do modernizacji węzła „Straszewskiego–Piłsudskiego”, która miała finał kilka tygodni temu. To część większego planu mającego usprawnić transport publiczny w centrum miasta. Przebudowa torowiska i sieci trakcyjnej objęła ul. Straszewskiego na odcinku od ul. Smoleńsk do ul. Piłsudskiego oraz ul. Piłsudskiego na odcinku od ul. Straszewskiego do peronu „Uniwersytet Jagielloński”.

Na początku czerwca ruszyły z kolei prace przy przebudowie węzła rozjazdowego „Bagatela” oraz układu drogowo-torowego na odcinku od Teatru Bagatela do ul. Garbarskiej. To jedna z najważniejszych inwestycji torowych prowadzonych w ostatnich czasach w centrum Krakowa. Jej celem jest poprawa stanu infrastruktury, zwiększenie niezawodności ruchu tramwajowego oraz dostosowanie układu torowego do eksploatacji przez kolejne dekady.

W tym roku prowadzono też awaryjny remont ul. Starowiślnej na odcinku od ul. Dietla do Mostu Powstańców Śląskich, tak aby korzystanie z torowiska było bezpieczne i komfortowe.

Realizowane prace są inwestycją w bezpieczną, nowoczesną i komfortową komunikację miejską, z której każdego dnia korzystają Krakowianki i Krakowianie.

## Szlifierka coraz bliżej

Równocześnie w decydującą fazę wszedł, prowadzony przez MPK SA w Krakowie, wybór dostawcy urządzenia do szlifowania torów.

Krakowski przewoźnik dokonał już wyboru dwóch firm, z którymi będzie prowadził dialog konkurencyjny. Postępowanie jest prowadzone z udziałem ZDMK, który odpowiada za utrzymanie infrastruktury torowej.

Systematyczne szlifowanie szyn jeszcze bardziej zmniejszy hałas i drgania przejeżdżających tramwajów. Wydłuży także żywotność szyn, co pozwoli na ich dłuższe użytkowanie bez konieczności wymiany.