



## **Budowa kładki Kazimierz - Ludwinów: otwarty przejazd dolnym Bulwarem Inflanckim**

2026-06-27

**Mamy dobrą wiadomość dla pieszych i rowerzystów korzystających z Bulwarów Wiślanych. Od 26 czerwca przywrócony został przejazd dolnym Bulwarem Inflanckim, pod budowaną kładką Kazimierz - Ludwinów.**

Przez ostatnie miesiące fragment bulwaru pozostawał wyłączony z użytkowania z uwagi na prowadzone roboty budowlane. W ostatnich dniach zamontowano specjalny tymczasowy tunel zabezpieczający, który umożliwia bezpieczne korzystanie z drogi pieszo-rowerowej w czasie trwających jeszcze prac wykończeniowych. Rozwiązanie to będzie funkcjonować do momentu oddania kładki do użytku.

### **Budowa wkracza w końcowy etap**

Prace przy budowie nowej przeprawy pieszo-rowerowej są obecnie skoncentrowane na robotach wykończeniowych oraz zagospodarowaniu terenów przyległych.

#### **Aktualnie realizowane są m.in.:**

- instalacje oświetleniowe
- budowa ścieżek pieszo-rowerowych
- wykonanie nasypu i ramp najazdowych po stronie Ludwinowa
- układanie nawierzchni na pomostach kładki
- montaż schodów i balustrad

Nowa kładka stworzy wygodne połączenie pomiędzy Kazimierzem a Ludwinowem, znacząco poprawiając komunikację pieszą i rowerową pomiędzy obiema częściami miasta. Centralna część konstrukcji będzie pełnić funkcję przestrzeni widokowej, umożliwiającej podziwianie panoramy Krakowa.

### **Konstrukcja, która połączyła dwa brzegi Wisły**

Jednym z najbardziej widowiskowych etapów tej inwestycji był montaż konstrukcji stalowej, przeprowadzony latem ubiegłego roku. To wtedy kładka połączyła dwa brzegi Wisły. Operacja wymagała precyzyjnej koordynacji i zaawansowanej logistyki. Wielkogabarytowe elementy stalowej konstrukcji były transportowane barkami po Wiśle, następnie ustawiane pod miejscem montażu i podnoszone z wody przy użyciu specjalistycznego sprzętu. Był to jeden z najbardziej spektakularnych momentów budowy, obserwowany przez wielu mieszkańców z krakowskich bulwarów.

Zachęcamy również do obejrzenia najnowszych ujęć z placu budowy, pokazujących aktualny stan zaawansowania inwestycji.