



Zielone dachy na wiatkach przystankowych - chłodniej i bardziej ekologicznie

2026-06-26

Na komfort oczekiwania na autobus czy tramwaj wpływa nie tylko lokalizacja przystanku i jego nasłonecznienie, ale również rodzaj zastosowanej wiatki. W Krakowie, tam gdzie pozwalają na to warunki przestrzenne, montowane są tzw. wiatki z „zielonym dachem”. Ich konstrukcja pokryta jest rozchodnikiem - rośliną, która nie wymaga dodatkowego nawadniania ani intensywnej pielęgnacji.

Rozwiązanie to nie tylko poprawia estetykę przestrzeni, ale także realnie obniża temperaturę pod wiatką. Podczas pomiarów przeprowadzonych 30 czerwca 2025 roku na przystanku „Szpital Narutowicza”, przy temperaturze powietrza wynoszącej 24 st. C. i pełnym nasłonecznieniu, różnica między wiatką z zielonym dachem a zwykłą konstrukcją sięgała nawet 5 st. C.

Podobne wyniki odnotowano również na Rondzie Mogiłskim, gdzie porównanie temperatury pod zieloną wiatką z jej niezacienionym otoczeniem wykazało różnice sięgające nawet 20 st. C.

„Zielone dachy” pełnią dodatkowe funkcje środowiskowe. Przyczyniają się do:

- retencji wody opadowej
- produkcji tlenu i pochłaniania dwutlenku węgla
- zwiększenia bioróżnorodności
- poprawy jakości przestrzeni publicznej.

Obecnie takie konstrukcje można spotkać m.in. na:

- Rondzie Grzegórzeckim
- przystankach w ramach KST III
- Placu Centralnym
- ulicy Wielickiej (od Bieżanowskiej do Teligi)
- w Parku Lotników (pierwsze zielone dachy w Krakowie)
- przy Zalewie Nowohuckim.

W najbliższych tygodniach zielone wiatki będą pojawiały się na wybranych przystankach autobusowych oraz tramwajowych funkcjonujących wzdłuż KST IV do Mistrzejowic, łącznie będzie to prawie 40 wiat. Kolejnym etapem w dalszych miesiącach będzie montaż wiat na Rondzie Mogiłskim oraz dokończenie prac na Rondzie Grzegórzeckim i przy ul. Kuklińskiego. Łącznie pojawi się tam ponad 15 nowych wiat, a ich montaż planowany jest na przełom września i października.