



## Kraków ma 10 nowych autobusów wodorowych

2026-06-30

**MPK w Krakowie rozpoczyna eksploatację własnych autobusów zasilanych wodorem. 10 takich pojazdów zostało zaprezentowanych we wtorek, 30 czerwca, w zajezdni autobusowej Płaszów. Są to autobusy marki NesoBus, wyprodukowane w Polsce przez spółkę PAK-PCE Polski Autobus Wodorowy.**

Pojazdy wyróżniają się zerową emisją spalin – jedynym produktem ubocznym ich pracy jest para wodna. Cechuje je wysoki komfort podróżowania oraz parametry eksploatacyjne dostosowane do intensywnego ruchu miejskiego.

**- Kraków konsekwentnie rozwija komunikację miejską i nie zamyka się na żadne rozwiązania, które mogą dobrze służyć mieszkańcom.** Decyzja o zakupie pierwszych autobusów wodorowych nie została podjęta pochopnie. MPK przez cztery lata testowało pojazdy różnych producentów, zdobywając doświadczenia i sprawdzając, jak ta technologia sprawdza się w codziennej eksploatacji. Dzisiaj możemy powiedzieć, że czas testów zamienia się w regularną służbę mieszkańcom Krakowa – mówi Stanisław Kracik, pełniący funkcję Prezydenta Miasta Krakowa.

**Tuż po prezentacji nowe autobusy wyjechały na linie nr: 123, 148, 158, 162 i 307.**

Autobusy wodorowe NesoBus mają 12 m długości. Jednorazowo zmieści się w każdym z nich 88 pasażerów, w tym 29 na miejscach siedzących. Wszystkie są niskopodłogowe, wyposażone w klimatyzację i dostępne dla osób z ograniczoną mobilnością (wydzielona przestrzeń dla osób poruszających się na wózkach i opiekunów jadących z dziećmi na wózkach oraz platformy ułatwiające wsiadanie i wysiadanie osobom na wózkach). W pojazdach działa nowoczesny system informacji pasażerskiej – tablice wyświetlające trasę przejazdu oraz głosowe zapowiedzi w środku i na zewnątrz. Nowe autobusy będą także zapewniać komfortowe warunki pracy kierowcom.

- Wdrażanie technologii wodorowych to istotny element