



**Magiczny
Kraków**

Wakacyjny remont na ul. Grzegórzeckiej. Objazdy i zmiany w kursowaniu komunikacji

2026-07-14

W sobotę, 4 lipca, rozpoczął się ważny remont ulicy Grzegórzeckiej. Mimo oczywistych niedogodności są one konieczne z uwagi na stan nawierzchni, szczególnie w rejonie torowiska tramwajowego. Po zakończeniu prac organizacja ruchu wróci do stanu sprzed remontu.

Ulica Grzegórzecka to jeden z najważniejszych korytarzy transportowych w Krakowie. Stanowi strategiczne połączenie między Starym Miastem, Kazimierzem, rejonem Hali Targowej a Rondem Grzegórzeckim. To właśnie tamtędy kursują cztery linie tramwajowe, przewożące codziennie tysiące osób. Lata intensywnej eksploatacji sprawiły, że infrastruktura torowa i nawierzchnia znalazły się w stanie wymagającym pilnej interwencji.

Prace realizowane będą teraz by zminimalizować utrudnienia. Chodzi przede wszystkim o bezpieczeństwo i wygodę pasażerów. Ryzyko awarii na tym odcinku było już zbyt wysokie, dlatego potrzebujemy nowoczesnego, solidnego torowiska. Zakres robót obejmuje wymiany płyt torowych na skrzyżowaniu z ul. Wielopole, szyn i asfaltu od ul. Wielopole do ul. Łazarza i asfaltu między separatorami między ulicami Łazarza i Rzeźniczą. Dzięki temu tramwaje będą kursować ciszej i bardziej niezawodnie.

Roboty objęły odcinek od ul. Wielopole do ul. Rzeźniczej. Prace podzielono na trzy odcinki:

- od ul. Wielopole do ul. Blich – wymienione zostaną płyty torowe, szyny oraz nawierzchnia asfaltowa
- od ul. Blich do ul. Łazarza – wykonana zostanie wymiana szyn oraz asfaltu pomiędzy separatorami
- od ul. Łazarza do ul. Rzeźniczej – odnowiona zostanie nawierzchnia asfaltowa, pomiędzy separatorami.

By zminimalizować uciążliwości dla mieszkańców, prace na ul. Grzegórzeckiej zostały skoordynowane z harmonogramem innych wakacyjnych remontów.

Zmiany w komunikacji miejskiej (od 4 lipca)

Z powodu prac torowych od soboty, 4 lipca nastąpiło wstrzymanie ruchu tramwajowego na odcinku: Rondo Grzegórzeckie – ul. Grzegórzecka – ul. Dietla – węzeł „Starowiślna”. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie przygotował kompleksowy plan tras zastępczych i objazdów, które pozwolą utrzymać ciągłość podróży.



Zmiany dla pasażerów objęły między innymi:

- **linia 1** została skierowana na trasę czasowo zmienioną: od Ronda Grzegórzeckiego przez Al. Powstania Warszawskiego, ul. Lubicz i ul. Westerplatte
- **linia 10** powróciła na swoją stałą trasę przez Rondo Mogiłskie, ul. Lubicz i ul. św. Gertrudy
- **linia 17** jeździ zmienioną trasą przez ul. Klimeckiego i ul. Kotlarską do Ronda Grzegórzeckiego
- **linia 22** kursuje przez ul. Starowiślną, ul. Westerplatte i Al. Powstania Warszawskiego
- **linia autobusowa 184** kursuje trasą zmienioną. W etapie całkowitego wyłączenia ruchu na ul. Grzegórzeckiej jedzie przez ul. Kotlarską, ul. Podgórską i Al. Daszyńskiego do ul. Dietla i ul. Starowiślną. W etapie przywrócenia ruchu jednokierunkowego trasa w kierunku ul. Starowiślną będzie prowadzić przez Al. Powstania Warszawskiego i jezdnię ogólną na ul. Grzegórzeckiej.
 - Uruchomione zostały tymczasowe przystanki autobusowe „Hala Targowa” 71 oraz „Hala Targowa” 72 przy jezdni dla ruchu ogólnego na ul. Grzegórzeckiej

Przejęcia, przejazdy i docelowa organizacja ruchu

W trakcie realizacji każdego etapu wykonawca będzie zobowiązany do zachowania przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych wszędzie tam, gdzie będzie to możliwe. Jeżeli z powodów bezpieczeństwa lub technologii prowadzenia prac konieczne będzie czasowe wyłączenie przejścia, ruch pieszych zostanie skierowany na sąsiednie przejścia, które będą pełniły funkcję obejścia.

Ulica Grzegórzecka sprawdziła się w praktyce jako bezpieczna przestrzeń dla wszystkich użytkowników ruchu – pasażerów, kierowców, użytkowników jednośladów i pieszych. Wypracowany w ostatnich latach układ dobrze funkcjonuje, dlatego po zakończeniu prac budowlanych ulica wróci dokładnie do tej samej, sprawdzonej organizacji ruchu, z zachowaniem wszystkich obecnych ciągów komunikacyjnych oraz rozwiązań ułatwiających podróżowanie.

Organizacja ruchu kołowego i rowerowego na czas robót

Ze względu na kompleksowy charakter prac, ulica została czasowo wyłączona dla przejazdu samochodów i ruchu rowerowego na odcinku objętym remontem. Zadbano jednak o przygotowanie jasnych tras objazdowych:

- objazdy dla zmotoryzowanych sugerowane są z wykorzystaniem infrastruktury drugiej obwodnicy – przez ul. Herlinga-Grudzińskiego, ul. Powstańców Śląskich i ul. Powstańców Wielkopolskich. Bliżej centrum wyznaczono objazdy m.in. ul. Krakowską, ul. Starowiślną i ul. Podgórską (przez ul. św. Wawrzyńca). W okresie remontu ul. Chodkiewicza będzie funkcjonować jako dwukierunkowa
- w kierunku Ronda Grzegórzeckiego wyznaczono objazd Al. Daszyńskiego, ul. Masarską i ul. Rzeźniczą. W przeciwnym kierunku, dla jadących od Mostu Kotlarskiego (do ul. Dietla) trasa prowadzi ul. Kotlarską, ul. Masarską i Al. Daszyńskiego. Podczas drugiego etapu przejazd będzie także możliwy w ruchu ogólnym po północnej stronie ul. Grzegórzeckiej.

Roboty są prowadzone etapowo, tak aby w miarę możliwości ograniczać skalę utrudnień i utrzymać przejazd tam, gdzie będzie to bezpieczne oraz technicznie możliwe.



**Magiczny
Kraków**

Etap 1 (4-8 lipca)

W jego trakcie realizowane były prace rozbiórkowe.

Etap 2 (9-17 lipca)

Podczas tych prac przywrócona została możliwość jazdy od Ronda Grzegorzckiego w kierunku ul. Dietla. Cały czas zamknięta jest nawrotka oraz lewoskręt z ul. Dietla w ul. Wielopole – możliwość nawrotki na skrzyżowaniu z ul. Blich.

Ruch ogólny

Ruch pieszy i rowerowy

Prosimy o wyrozumiałość i zwracanie uwagi na tymczasowe oznakowanie.

- **linia nocna 605** jeździ objazdem przez Al. Powstania Warszawskiego i ul. Lubicz do Teatru Słowackiego.