



## Tramwaj do Mistrzejowic: torowisko już w rozchodniku

2026-07-06

**W ostatnich dniach wykonawca nowej linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do Mistrzejowic zakończył układanie mat z rozchodnikiem na torowisku w obszarach do tego przeznaczonych. Oznacza to, że 62 proc. torowiska na powierzchni inwestycji jest już zielone, a jego obszar obejmuje aż 15 tys. m<sup>2</sup>.**

Zamiast tradycyjnego trawnika wybrano rozchodnik, czyli sedum. To roślinność sucholubna, wyjątkowo odporna na trudne warunki i niemal bezobsługowa przez cały rok. Maty rozchodnikowe są łatwe w montażu, a ich ogromną zaletą jest to, czego nie potrzebują: nie trzeba ich podlewać, kosić ani nawozić.

Rozchodnik świetnie radzi sobie tam, gdzie inne rośliny by nie przetrwały. Grube, mięsiste liście magazynują wodę, a rozbudowany system korzeniowy pozwala roślinie czerpać wilgoć z ubogiego podłoża. Dzięki temu rozchodnik znosi długotrwałą suszę, silne nasłonecznienie i wysokie temperatury znacznie lepiej niż trawa, która w takich warunkach wysycha i staje się łatwopalna, a iskra z jadącego tramwaju staje się realnym zagrożeniem pożarowym.

Co ważne, rozchodnik wcale nie potrzebuje żyznej gleby. Wręcz przeciwnie, najlepiej czuje się w ubogim podłożu, dobrze radzi sobie nawet w piasku czy między kamieniami. Jest też odporny na choroby, szkodniki, mróz i nie wymaga pielęgnacji, co czyni go rozwiązaniem ekstremalnie trwałym.

Maty rozchodnikowe są też wyjątkowo tanie w utrzymaniu. Dla porównania, do koszenia trawy zasianej w obrębie projektowanego torowiska między skrzyżowaniem ulic Meissnera i Lema a pętlą w Mistrzejowicach, w skali roku potrzebne byłoby 37 182 litry paliwa i to tylko do samych kosiarek, bez uwzględnienia paliwa potrzebnego do transportu sprzętu, personelu oraz skoszonej trawy. Z kolei do jednorazowego podlania takiego trawiastego torowiska trzeba byłoby zużyć 123 970 litrów wody, co w skali roku daje aż 5 578 650 litrów.

Zielone torowiska to nie tylko oszczędność wody i pracy. Rośliny pokrywające maty rozchodnikowe filtrują powietrze, pochłaniają część zanieczyszczeń, pyłów i metali ciężkich, a do tego ograniczają hałas generowany przez przejeżdżające tramwaje nawet o 2 do 4 dB. Maty potrafią zatrzymać nawet 50 proc. opadów, odciążając miejską kanalizację i łagodząc skutki ulewnych deszczy.

W odróżnieniu od betonu rozchodnik nie nagrzewa się do wysokich temperatur, co realnie obniża temperaturę w otoczeniu torów i ogranicza efekt miejskiej wyspy ciepła, szczególnie dotkliwy latem w gęstej, miejskiej zabudowie. W okresie wegetacyjnym tworzy wielobarwne kobierce kwiatowe, zmieniające kolory wraz z porami roku, więc torowisko zyskuje też estetycznie.

15 tys. m<sup>2</sup> zielonego torowiska na KST IV to konkretny krok w stronę bardziej ekologicznego i odpornego na zmiany klimatu Krakowa.

Więcej informacji o inwestycji na stronach internetowych [zdmk.krakow.pl](http://zdmk.krakow.pl) i



**Magiczny  
Kraków**

[tramwajdomistrzejowic.pl](http://tramwajdomistrzejowic.pl)