



Konserwacja rzeźb, osuwająca się skarpa, koszenie traw i BIO odpady

2026-07-20

Interpelacje i zapytania, składane w sprawach o istotnym znaczeniu dla gminy oraz zapytania, dotyczące aktualnych problemów gminy i uzyskania informacji o ich stanie faktycznym, to jedne z narzędzi pracy radnych miasta Krakowa. Zapraszamy do przeglądu tematów dwudziestu czterech interpelacji, które w terminie od 10 do 17 lipca złożyło siedmioro radnych.

Jakub Kosek składa interpelacje w sprawach: weryfikacji zgłoszeń mieszkańców dotyczących wykonanych instalacji w budynkach na os. Krowoderskich Zuchów, pilnego podjęcia działań zabezpieczających i naprawczych dotyczących osuwającej się skarpy w rejonie ul. Kuźnicy Kołtatajowskiej oraz ograniczenia dostępu światła do mieszkania przy ul. Elsnera spowodowanego nadmiernie rozbudowanymi koronami drzew. Radny porusza również temat uregulowania stanu prawnego nieruchomości zajmowanej przez Rodzinny Ogród Działkowy „Piast” oraz ochrony praw prywatnych współwłaścicieli.

Aleksandra Owca interpeluje w sprawach skuteczności nadzoru nad realizacją prac związanych z koszeniem terenów zieleni miejskiej w okresach obowiązywania zaleceń o wstrzymaniu koszenia oraz utrzymania kanalizacji deszczowej na drogach zarządzanych przez Miasto Kraków. Radna składa również interpelację dotyczącą prac związanych z konserwacją rzeźb plenerowych, znajdujących się w dzielnicach Czyżyny, Mistrzejowice, Nowa Huta, Bieńczyce i Wzgórza Krzesławickie, a szczególnie konserwacji rzeźby „Dojrzewanie II”.

Agnieszka Pogoda-Tota porusza w swojej interpelacji sprawę organizacji ruchu oraz oznakowania poziomego i pionowego na skrzyżowaniu ulic Zawiszy i Judyma w Dzielnicy X Swoszowice.

Łukasz Gibała interpeluje w sprawach zmian oznakowania dotyczącego zasad korzystania z Parku Miejskiego Bagry Wielkie, ochrony przed hałasem pochodzącym z drogi ekspresowej S7 oraz utrzymania komunikacji aglomeracyjnej. Radny składa również interpelację dotyczącą planowanych zmian w zagospodarowaniu Małego Rynku w Krakowie i ich wpływu na organizację kiermaszów rękodzielniczych oraz sytuację lokalnych twórców i rzemieślników.

Bartłomiej Kocurek porusza w swojej interpelacji sprawę poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ul. Ludwika Węgierskiego z ul. Królowej Jadwigi.

Marek Hohenauer składa pięć interpelacji. Porusza w nich sprawy: braku odpowiedzi Zarządu Transportu Publicznego na korespondencję dotyczącą wymiany biletomatu przy ul. Kruszwickiej na os. Piastów, przejazdu samochodów ciężarowych i betoniarek ulicą Mistrzejowicką w związku z budową budynków mieszkalnych w rejonie piekarni Awiteks oraz pilnego wykoszenia terenów miejskich położonych pomiędzy ulicami Popielidów i Mistrzejowicką. Radny interpeluje również o pilne zapewnienie dojazdu służb ratunkowych do budynków położonych w rejonie ulic Sołtysa Dytmara, Gabrieli Zapolskiej i Stańczyka oraz podjęcie działań zmierzających do budowy bezpiecznego przejścia dla pieszych i rowerzystów pod wiaduktem kolejowym przy ul. Gustawa Morcinka w Krakowie.



**Magiczny
Kraków**

Piotr Moskała interpeluje do Prezydenta w sześciu sprawach. Dotyczą one: funkcjonującego na terenie Miasta Krakowa systemu gromadzenia i odbioru odpadów BIO z zabudowy jednorodzinnej, aktualnego stanu realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Adaptacja dworu folwarcznego na Błoniach Prądnickich na usługi publiczne” przy ul. Dobrego Pasterza oraz podjęcia działań w sprawie przywrócenia miejsc postojowych przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami w obrębie Rynku Głównego i jego najbliższego otoczenia. W kolejnych interpelacjach radny porusza sprawy planowanej wycinki pięciu drzew rosnących na nieruchomości przy ul. Pilotów 6 oraz prosi o informację dotyczącą planowanej inwestycji na terenie nieruchomości przy ul. Księży Pijarów i pojawiających się informacjami o możliwej wycinie znajdujących się tam drzew. Radny wnioskuje również o udzielenie informacji dotyczącej stanu realizacji budowy parkingu przy ul. Klemensa Janickiego, który miał zostać wykonany równolegle z realizacją inwestycji Krakowskiego Szybkiego Tramwaju Meissnera – Mistrzejowice.

Pełna treść interpelacji jest dostępna na stronie Biuletynu Informacji Publicznej