Jak powstawała nowa siatka połączeń KMK?

2026-07-27

O tym, jak w niedalekiej przyszłości zmieni się siatka połączeń, zdecydowała wspólna praca miejskich specjalistów, ekspertów transportowych, środowiska akademickiego, radnych dzielnicowych oraz przedstawicieli mieszkańców i organizacji społecznych. Kontynuacją współpracy będzie powołanie stałego zespołu transportowego, który będzie regularnie współpracował z miastem przy analizowaniu funkcjonowania komunikacji miejskiej i przygotowywaniu kolejnych zmian.

Prace nad nową siatką połączeń rozpoczęły się na wiele miesięcy przed przedstawieniem gotowego układu pasażerom. Miasto zdecydowało, że rozwiązania związane z uruchomieniem trasy tramwajowej do Mistrzejowic, nie powinny powstawać wyłącznie w gronie urzędników. Do wspólnej pracy zaproszono przedstawicieli pięciu rad dzielnic, ekspertów transportowych, naukowców i studentów Politechniki Krakowskiej, reprezentantów organizacji społecznych i inicjatyw zajmujących się komunikacją miejską, dostępnością oraz jakością życia w mieście. Merytoryczne wsparcie zapewniali pracownicy Urzędu Miasta Krakowa, Zarządu Transportu Publicznego, Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz operatorów realizujących przewozy w ramach Komunikacji Miejskiej w Krakowie – MPK SA w Krakowie i Mobilis sp. z o.o.

W warsztatach uczestniczyli przedstawiciele Koalicji Ruchów Miejskich, Platformy Komunikacyjnej Krakowa, Krakowskiej Organizacji Transportowej i Krakowskiego Alarmu Smogowego, a także niezależni specjaliści zajmujący się funkcjonowaniem transportu publicznego.

Nowa siatka powstała w procesie łączącym wiedzę ekspercką ze znajomością lokalnych potrzeb przedstawicieli mieszkańców. Nie były to tradycyjne konsultacje, podczas których uczestnicy otrzymują gotowy projekt i mogli jedynie zgłosić do niego uwagi. Warsztaty opierały się na wspólnej pracy w grupach, przy wykorzystaniu wielkoformatowych map, danych transportowych, arkuszy kalkulacyjnych, możliwości finansowych miasta oraz narzędzi planistycznych przygotowanych przez ZTP. Uczestnicy samodzielnie tworzyli i porównywali warianty nowego układu połączeń.

W centrum rozważań: pasażer

Punktem wyjścia były codzienne potrzeby pasażerów: kierunki ich podróży, czas przejazdu, częstotliwość kursowania, wygoda przesiadek i dostęp do najważniejszych części miasta. Jednocześnie każda propozycja musiała uwzględniać ograniczenia całej sieci – przepustowość torowisk, możliwości poszczególnych pętli, dostępny tabor i wpływ jednej zmiany na funkcjonowanie innych linii. W dalszych krokach wypracowane podczas warsztatów rozwiązania zostały sprawdzone za pomocą modelowania transportowego.

Efektem tej wspólnej pracy jest nowa siatka połączeń KMK, która ma być częstsza, wygodniejsza i lepiej dopasowana do potrzeb mieszkańców i rozwoju Krakowa. Oznacza to więcej kursów tam, gdzie potrzeby pasażerów rosną najszybciej, linie kursujące z większą częstotliwością, bardziej

przewidywalne podróże, lepsze przesiadki i czytelniejszy układ całej sieci.

Powstanie zespół transportowy

Dobra współpraca podczas warsztatów zachęciła do kontynuacji wspólnych działań. W najbliższym czasie powołany zostanie stały zespół transportowy, który będzie regularnie współpracował z organizatorem transportu przy analizowaniu działania sieci, opiniowaniu planowanych zmian i poszukiwaniu rozwiązań odpowiadających na rozwój Krakowa.