



Komunikacja zastępcza do Bronowic się sprawdza

2026-08-26

Na podstawie analizy funkcjonowania komunikacji zastępczej wprowadzonej na czas remontu węzła „Bagatela” oraz uwarunkowań technicznych miasto zdecydowało o pozostawieniu pasażerom KMK od września możliwości dojazdu do Bronowic wyłącznie liniami autobusowymi.

Pierwotnie zakładano, że po zakończeniu prac przy torowisku tramwajowym w rejonie budowanego węzła „Bronowice SKA”, od 1 września, na odcinku od Bronowic Małych do przystanku przy ul. Batorego zostanie uruchomiona komunikacja tramwajowa. Miała być obsługiwana pojazdami dwukierunkowymi.

Okazało się jednak, że w okresie przedwakacyjnym autobusowa komunikacja zastępcza w wystarczającym stopniu zaspokajała potrzeby pasażerów. A linie nr 704 i 708 umożliwiają dojazd do najważniejszych węzłów przesiadkowych, m.in. Starego Kleparza, Teatru Słowackiego, Placu Inwalidów, Muzeum Narodowego, Jubilata i Ronda Grunwaldzkiego. Tramwaje mogłyby natomiast docierać jedynie do przystanku „Stefana Batorego”, co powodowałoby konieczność pokonania przez podróżnych dalszego odcinka ul. Karmelickiej pieszo, po placu budowy.

Na decyzję wpłynęły również ograniczenia techniczne i kosztowe, związane przede wszystkim z koniecznością przetransportowania wagonów na odcinek odcięty od reszty sieci (koszt transportu wagonów w jedną stronę, szacowany jest na 100 tys. złotych) oraz ich kilkumiesięcznej obsługi i serwisowania poza terenem zajezdni.

Ze względu na organizację czynności związanych ze zmianą kierunku jazdy, tramwaje mogłyby kursować z maksymalną częstotliwością co 5 minut. Z tego powodu konieczne byłoby dalsze utrzymywanie linii autobusowych.

Należy także zaznaczyć, że infrastruktura przystankowa na ul. Królewskiej (tzw. przystanki wiedeńskie) znacząco utrudnia wspólne funkcjonowanie na tym ciągu tramwajów i autobusów, co miałoby niekorzystny wpływ na płynność przejazdu.

Miasto będzie obserwować napełnienie autobusów linii zastępczych w okresie powakacyjnym. Możliwe jest, w razie potrzeby, dalsze zwiększenie częstotliwości linii 704 przed rozpoczęciem roku akademickiego nawet do 3 minut w godzinach szczytu.

Podjęte zostaną także działania zmierzające do poprawy płynności przejazdu autobusów przez ul. Batorego, Łobzowską i Garncarską, gdzie utrudnienia w kursowaniu KMK powodują m.in. zatory oraz nieprawidłowo zaparkowane pojazdy.